

Rámcová strategie rozvoje města Chomutova do roku 2020

aktualizace

verze 12. 12. 2005

OBSAH

A. Úvod	
A1. Slovo primátorky	4
A2. Základní charakteristika města Chomutova	5
A3. Východiska a metoda zpracování Rámcové strategie rozvoje města Chomutova do roku 2020	6
A4. Průběh zpracování Rámcové strategie rozvoje města Chomutova do roku 2020	8
A5. Doporučení pro další postup a realizaci Rámcové strategie rozvoje města Chomutova do roku 2020	9
A6. Řídící skupina pro tvorbu Rámcové strategie rozvoje města Chomutova do roku 2020	10
A7. Základní pojmy, vysvětlivky, číslování	12
B. Rámcová strategie rozvoje města Chomutova do roku 2020	14
B1. Základní principy rozvoje města Chomutova – MISE	14
B2. VIZE rozvoje města Chomutova do roku 2020	15
B3. Klíčové oblasti rozvoje města Chomutova do roku 2020	16
B4. Popis klíčových oblastí, cílů a priorit rozvoje	16
1. Hospodářství a zaměstnanost	16
2. Životní prostředí, urbanismus a bydlení	20
3. Doprava a infrastruktura vč. integrovaných informačních systémů	25
4. Školství, vzdělávání, výzkum, vývoj	33
5. Volný čas, kultura, sport	38
6. Zdravotní a sociální oblast a bezpečnost	43
7. Cestovní ruch	46
B5. Priority rozvoje města Chomutova	49
a) Krátkodobé	49
b) Střednědobé	51
c) Dlouhodobé	53
B6. Vazby Rámcové strategie na programovací dokumenty	54
C. Přílohy	60
C1. Profil města Chomutova	60
1) Základní identifikační údaje o městě a území	60
2) Geografie	60
3) Správní členění města	63
4) Technická infrastruktura	64
5) Doprava	68
6) Obyvatelstvo	69
7) Vzdělání a výzkum	71
8) Bydlení	73
9) Zdravotnictví	74

<i>10) Kultura, sport a volný čas</i>	<i>75</i>
<i>11) Rekreační, cestovní ruch a historické památky</i>	<i>76</i>
<i>12) Hospodářství a ekonomika</i>	<i>77</i>
<i>13) Životní prostředí</i>	<i>80</i>
<i>14) Bezpečnost</i>	<i>81</i>
<i>15) Vnější vztahy města a místní správa</i>	<i>81</i>
C2. SWOT analýza města Chomutova	82
C3. Trendy rozvoje města Chomutova	84
C.4 Výsledky anketního průzkumu názorů občanů města Chomutova	85

A. Úvod

A1. Slovo primátorky

Vážení občané,

dostává se vám do rukou dokument, který je výsledkem moderního strategického plánování, jež Město Chomutov využívá při procesním řízení.

Doposud využívalo město jako závazný rozvojový dokument Územní plán sídelního útvaru Chomutov - Jirkov. V souvislosti s vývojem společnosti, který přináší změny potřeb i nároků veřejnosti, přistoupil Chomutov k zásadnímu rozhodnutí: vypracovat Rámcovou strategii města Chomutova, založenou na vyváženém rozvoji ekonomických a sociálních aspektů a kladoucí velký důraz na občanskou společnost.

Vznikl tak dokument, který je spolu s územním plánem a městským rozpočtem základním materiálem pro budoucí rozvoj Chomutova.

Na zpracování dokumentu se podílela nejen řada odborníků z různých oblastí, ale také vy, občané města a jeho okolí. I vaše podněty a připomínky přispěly k tomu, že byla zpracována strategie podchycující všechny problémy obyvatelstva včetně stanovení priorit a návrhů opatření na jejich budoucí řešení. V průběhu následujících patnácti let budou například zregenerována sídliště, bude opravena většina komunikací, dojde k modernizaci Kamencového jezera, k rozšíření Podkrušnohorského zooparku, k propojení cyklistických tras ve městě i k výraznému nárůstu sítě těchto tras, k rozšíření sportovišť příměstské rekreační zóny Bezručovo údolí. To je výčet jen některých záměrů, uvedených v tomto dokumentu. Při plánování jsme nezapomněli na žádnou generaci či zájmovou skupinu občanů, snad každý zde nalezne to svoje.

S přijetím dokumentu však práce nekončí, naopak přichází fáze jeho naplňování. Bude následovat zpracování Akčního plánu, souhrnu projektů, jejichž následná příprava a realizace bude řešit konkrétní úkoly specifikované ve strategii. Plnění jednotlivých cílů bude pravidelně kontrolováno a o výsledcích budete průběžně informováni.

Věřím, že stanovené cíle se v dlouhodobém časovém horizontu podaří naplnit a že dosažené změny přispějí ke zlepšení života v našem krásném městě.

Ing. Ivana Řápková

primátorka Statutárního města Chomutova

A2. Základní charakteristika města Chomutova

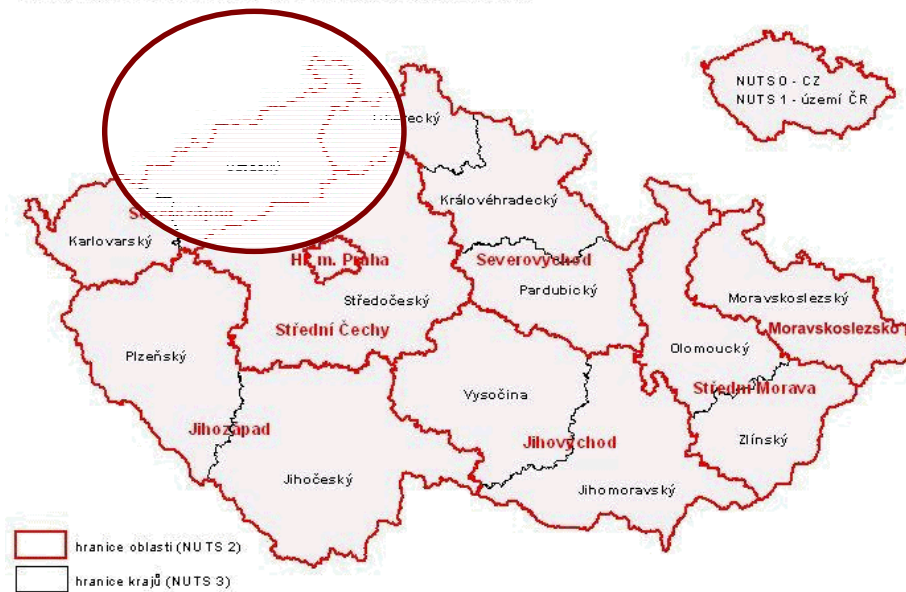
Lokalizace:

NUTS I: Česká republika

NUTS II: Severozápad

NUTS III: Kraj Ústecký

Oblasti (NUTS 2) a kraje (NUTS 3) České republiky



NUTS IV: Okres Chomutov

NUTS V: Chomutov



A3. Východiska a metoda zpracování Rámcové strategie rozvoje města Chomutova do roku 2020

Město Chomutov patří již dlouhodobě k městům, která využívají moderního strategického plánování k systematickému rozvoji města a zvyšování kvality života občanů. **Strategické plánování** je prostředkem k mobilizaci a efektivnímu využívání všech zdrojů města za účelem dosahování stanovených cílů. Město přitom může včas a správně reagovat na změny v okolním prostředí. Strategické plánování řeší problémy dlouhodobě a komplexně a pomáhá dosáhnout konsensu v hlavních otázkách, které město musí řešit.

V červenci 2005 přistoupilo město ke zpracování nové strategie rozvoje města, která volně navazuje na původní Strategický plán ekonomického rozvoje Chomutova a Jirkova z května 1998. Zpracování nové strategie bylo začleněno do **projektu BROŮK** (Budoucí rozvoj Ústeckého kraje), jehož cílem je zvýšit absorpční kapacitu kraje pro čerpání peněz, především z fondů Evropské unie. Finanční prostředky na zpracování Strategie rozvoje města Chomutov poskytl Krajský úřad Ústeckého kraje z fondu Evropské unie.

Jako horizont pro novou strategii rozvoje města byl zvolen rok 2020. Vzhledem k časovým možnostem pro zpracování dokumentu (září až prosinec 2005) byla zvolena cesta **zpracování Rámcové strategie rozvoje města Chomutova** (dále jen Strategie), a to za spolupráce významných představitelů města, zástupců podnikatelského sektoru, odborných organizací i nestátních neziskových organizací a externích konzultantů.

Jako metoda zpracování byla zvolena **metoda strategického plánování** využívaná ve vyspělých zemích Evropské unie, která sleduje **komplexnost dokumentu** (dotýká se všech důležitých sfér života města), **konsensuálnost** (odráží společné zájmy různých zájmových skupin a občanů) a klade **důraz na udržitelnost navrhovaného rozvoje v dlouhodobém měřítku** (jako předpoklad pro rovnovážný a dlouhodobý rozvoj města se zajištěním potřebné kvality života).

Na tvorbě Strategie se podílela především **Řídící skupina**. Tato skupina byla ustanovena vedením města a byla složená z 33 zástupců města a úředníků z chomutovské radnice, zástupců městských organizací, významných podniků a bank i občanských sdružení a dále představitelů samosprávy z okolních vesnic a zástupců kraje.

Řídící skupina pod předsednictvím chomutovské starostky Ivany Řápkové schvalovala návrh postupu prací, metodu zpracování, výstupy jednotlivých fází, zpracování relevantních připomínek od vnějších konzultantů a veřejnosti a závěrečnou verzi dokumentu k předložení radě a zastupitelstvu města. Členové Řídící skupiny pracovali na provedení SWOT analýzy území (viz *Příloha C2*), trendů rozvoje města (viz *Příloha C3*), stanovení základních principů pro rozvoj města - MISI, stanovení dlouhodobé VIZE rozvoje města a stanovení klíčových oblastí rozvoje města. V podskupinách, které se věnovaly jednotlivým klíčovým oblastem rozvoje, pak byl proveden popis současného stavu oblasti, stanovení globálního cíle oblasti včetně ukazatelů úspěšnosti, výčet potřebných opatření a stanovení specifických cílů v rámci těchto opatření, včetně ukazatelů úspěšnosti. Na závěr členové Řídící skupiny volili krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé priority, mj. s ohledem na možnost čerpání finančních zdrojů z EU, a navrhovali prioritní projekty pro naplňování stanovených cílů.

Řídící se skupina během zpracování Rámcové strategie sešla čtyřikrát, z toho jednou na dvoudenním výjezdním zasedání. Výstupy jednotlivých setkání byly vždy rozesílány k připomínkám širokému spektru konzultantů a byly k dispozici k připomínkám na webové stránce města. Všechny došlé připomínky měli členové Řídící skupiny k dispozici a projednali je společně vždy na dalším setkání.

Návrhy cílů a opatření v jednotlivých oblastech byly koordinovány v plénu Řídící skupiny za účelem eliminace rozporů, překryvů a nedostatků a doplňků.

Odbornou stránku procesu zpracování zajišťovala společnost MEPCO s r.o., mezinárodní poradenské centrum obcí. Toto centrum má zkušenosti se zpracováním strategií v zemích EU i v jiných městech ČR.

Za účelem získání názorů občanů o stavu a rozvoji města byl proveden anketní průzkum mezi občany města Chomutova a přilehlých obcí. Zpracované výsledky dotazníkového šetření byly jedním z podkladů pro práci Řídící skupiny pro zpracování Strategie (*výsledky průzkumu včetně popisu metody zpracování jsou uvedeny v Příloze C4*).

O průběhu zpracování, jednotlivých výstupech práce i pracovní verzi dokumentu byli občané a zájemci průběžně informováni prostřednictvím Chomutovských novin, dalších deníků a na webových stránkách města.

Strategie vytyčuje hlavní směry rozvoje města na následujících 15 let, globální i specifické cíle a pojmenovává priority, ke kterým by měly být přiřazeny konkrétní projekty a aktivity pro jejich naplnění v nejbližším období. Kromě vytyčení směrů rozvoje by měla Strategie přinést větší možnosti získat prostředky z fondů Evropské unie pro rozvoj města.

A4. Průběh zpracování Rámcové strategie rozvoje města Chomutova do roku 2020

Příprava a zpracování Rámcové strategie rozvoje města Chomutova do roku 2020 probíhaly v období červenec až prosinec 2005. Konkrétně v následujících krocích:

- červen: rozhodnutí, že Ústecký kraj podpoří v rámci projektu BROÚK zpracování nové strategie města Chomutova,
- červenec – srpen: úvodní jednání na úrovni vedení města a zpracovatele, navržení postupu a metody práce, kontaktování partnerů v rámci města a mimo město, ustanovení Řídící skupiny a příprava jejích jednání, základ Pracovních skupin, příprava informování veřejnosti, příprava průzkumu názorů veřejnosti, webová prezentace a další přípravné práce,
- září: články v tisku, 1. setkání Řídící skupiny, rozeslání výstupů setkání k připomínkám, zpracování připomínek, zahájení průzkumu názorů občanů města Chomutova a přilehlých obcí (internet, tištěný dotazník do každé domácnosti, setkání občanů); ustavení Pracovních skupin – konzultantů pro jednotlivá témata,
- říjen: zpracování výsledků průzkumu názorů občanů a jejich předání členům Řídící skupiny, 2., dvoudenní, výjezdní setkání ŘS, rozeslání výstupů setkání k připomínkám, zpracování připomínek,
- listopad: zveřejnění výsledků průzkumu názorů občanů na webové stránce města, 3. setkání ŘS, rozeslání výstupů setkání k připomínkám, zpracování připomínek a pracovní verze Rámcové strategie,
- prosinec: 4. jednání Řídící skupiny, zpracování připomínek a odevzdání finální podoby Rámcové strategie městu.

A5. Doporučení pro další postup a realizaci Rámcové strategie rozvoje města Chomutova do roku 2020

Zpracováním Strategie začíná proces, který by měl vést k naplnění stanovené VIZE a stanovených globálních a specifických cílů v jednotlivých klíčových oblastech rozvoje. Tak jako probíhal proces zpracování Strategie ve spolupráci s řadou odborníků a zástupců organizací a institucí, vč. zapojení veřejnosti, je třeba postupovat i při realizaci Strategie.

Nová Strategie rozvoje města stanovuje hlavní směry rozvoje města, hlavní cíle a pojmenovává priority, ke kterým by měly být přiřazeny konkrétní projekty a aktivity pro jejich naplnění. Jedná se o Rámcovou strategii, která by měla být v jednotlivých klíčových oblastech dále rozpracována, a to od úrovně opatření až po vypracování Akčního plánu, který bude specifikovat dlouhodobé cíle rozvoje města do krátkodobých a střednědobých priorit a na ně navazujících projektů. Akční plán by měl být sestaven na víceleté období (dva až čtyři roky) a aktualizován pravidelně jednou ročně (v návaznosti na sestavování městského rozpočtu).

Vzhledem k možnostem čerpání dotací z fondů EU a dalších relevantních fondů by měly být projekty Akčního plánu formulovány již s ohledem na daná kritéria čerpání.

Co se týče dalšího rozpracování, měla by být v jednotlivých klíčových oblastech provedena SWOT analýza a stanovena generická strategie. Bylo by vhodné provést i revizi opatření, zda je daný výčet úplný. V jednotlivých opatřeních pak popsat výchozí situaci, kterou je možné doplnit dostupnými daty. Revizi by bylo vhodné provést i u specifických cílů a stanovených indikátorů. Je zřejmé, že při širším zapojení partnerů a veřejnosti, které je pro Strategii žádoucí, by k určitým změnám došlo.

Pro to, aby Strategie byla živým dokumentem, který bude účinným nástrojem pro řízení rozvoje města, je potřeba stanovit optimální ukazatele (indikátory) úspěšnosti. Tyto ukazatele by měly tvořit provázaný index, který umožní sledovat jednotlivé stránky rozvoje z různých aspektů. Optimálně by měl vzniknout Informační systém v podobě databáze, do které budou vkládána data ze sledovaných ukazatelů. Ukazatele, nyní obsažené ve Strategii, by měly být dopracovány, v některých případech specifikovány a doplněny do dostatečně vypovídajícího výčtu. Měly by k nim být přiřazeny hodnoty měření a požadované trendy a dále také zdroje dat.

Realizaci Strategie by měl sledovat k tomu určený orgán (např. Řídicí a monitorovací výbor), který by měl být složený ze zástupců různých institucí a organizací, podnikatelských i neziskových subjektů a orgánů města. Ve složení výboru je třeba zajistit diverzitu názorů.

Ukazatele Strategického plánu by měly být vyhodnocovány a výsledky monitoringu předkládány Řídicímu a monitorovacímu výboru, radě a zastupitelstvu města. Interpretaci a vyhodnocení dat je třeba zajistit nejen pro město, ale také pro spolupracující organizace a veřejnost. Vyhodnocení a porovnání ukazatelů bude vypovídat o celkovém vývoji města a naplňování Strategie.

Na základě vyhodnocování by měla být provedena aktualizace Strategie, a to pravidelně jednou za 6 let. Pokud se vnější podmínky změní natolik, že bude třeba provést aktualizaci dříve než za 6 let, pak by k této aktualizaci měl být vznesen oficiální podnět.

A6. Řídicí skupina pro tvorbu Rámcové strategie rozvoje města Chomutova do roku 2020

<i>Jméno</i>	<i>Organizace</i>	<i>Řešená klíčová oblast</i>
Ing. Ivana Řápková	starostka města Chomutova	Hospodářství a zaměstnanost
Ing. Theodor Sojka	tajemník MěÚ Chomutov	Hospodářství a zaměstnanost
Ing. Jan Mareš	MěÚ – vedoucí OE	Hospodářství a zaměstnanost
Ing. Petr Chytra	MěÚ – vedoucí ORaIM	Školství, vzdělávání, výzkum, vývoj
Ing. Lenka Petříková	MěÚ – OraIM	Životní prostředí, urbanismus a bydlení
Alexandra Zdeňková	MěÚ – projektový manažer	Zdravotní a sociální oblast a bezpečnost
Bc. Dagmar Mikovcová	MěÚ – vedoucí OŠaK	Cestovní ruch
Ing. Bedřich Rathouský	MěÚ – vedoucí ODaSČ	Doprava a infrastruktura vč. integrovaných informačních systémů
Ing. Tomáš Pisinger	ředitel DPCHJ, a. s.	Doprava a infrastruktura vč. integrovaných informačních systémů
Ing. Zdeněk Koblížek	ředitel TSmCH	Doprava a infrastruktura vč. integrovaných informačních systémů
Mgr. Jitka Fischerová	ředitelka SSZ Chomutov, s.r.o.	Volný čas, kultura, sport
Věra Flašková	jednatelka SKZ Chomutov, s. r. o.	Volný čas, kultura, sport
Mgr. Alena Tölgová	ředitelka MÚSS Chomutov	Zdravotní a sociální oblast a bezpečnost
Jindřich Stádník	předseda Komise pro podporu občanských aktivit	Volný čas, kultura, sport
Mgr. Miloš Zelenka	ředitel 12. ZŠ Chomutov	Školství, vzdělávání, výzkum, vývoj
Milada Benešová	starostka obce Křimov	Životní prostředí, urbanismus a bydlení
Pavel Ašenbrener	starosta obce Otvice	Životní prostředí, urbanismus a bydlení
Jiří Stupka	starosta obce Údlice	Životní prostředí, urbanismus a bydlení
Milan Živný	starosta obce Droužkovice	Cestovní ruch
Josef Kolář	starosta obce Blatno	Zdravotní a sociální oblast a

		bezpečnost
Ing. Miroslav Eis	technický ředitel SD, a. s. - Správa Chomutov	Hospodářství a zaměstnanost
Ing. Petr Tichý	ředitel KB, a. s. - Regionální pobočka Chomutov	Volný čas, kultura, sport
Ing. Radim Otipka	PLANT MANAGER Parker Hannifin Industrial, s. r. o. Chomutov	Hospodářství a zaměstnanost
PaeDr. Jiří Roth	Společnost pro trvale udržitelný život	Životní prostředí, urbanismus a bydlení
MVDr. Přemysl Rabas	ředitel Podkrušnohorského zooparku	Cestovní ruch
Ing. Petr Doležal	ředitel Chomutovské sportovní unie	Volný čas, kultura, sport
Ing. Zdeněk Minařík	Krajský úřad - ORR	Cestovní ruch
Ing. Pavel Hajšman	Krajský úřad - ORR	Cestovní ruch
Ing. Jaromír Růžička	člen Finančního výboru města	Hospodářství a zaměstnanost
Ing. Václav Filip	ředitel ŘSD ČR - Správa Chomutov	Doprava a infrastruktura vč. integrovaných informačních systémů
Ing. Václav Pondělíček	generální ředitel Povodí Ohře, s. p.	nezařazen
Ing. Jan Hudeček	vedoucí Správy majetku FERROMET GROUP, s. r. o.	Hospodářství a zaměstnanost
Miloš Bišický	Výrobní ředitel Eaton Industries, s. r. o.	Hospodářství a zaměstnanost

A7. Základní pojmy, vysvětlivky, číslování

Základní pojmy

Pojem	Význam pojmu
MISE rozvoje města	principy, přístupy, způsoby, které město respektuje při naplňování vize rozvoje města
VIZE rozvoje města	popis ideálního výsledného stavu rozvoje města v delším časovém horizontu (15 let) rámcově určující globální cíl a základní cesty a výsledky rozvojového procesu
Klíčové oblasti	oblasti vnitřně souvisejících problémů, jejichž řešení je významné pro dlouhodobý rozvoj města a vyžaduje soustředěnou pozornost
Globální cíle	základní žádoucí vývoj v dlouhodobém měřítku v jednotlivých klíčových oblastech směřující k naplnění vize
Opatření	problémové podoblasti, které jsou řešeny prostřednictvím specifických cílů
Specifické cíle	konkrétní cíle, formulované v rámci jednotlivých opatření, jejichž realizace má vést k dlouhodobému plnění globálního cíle dané klíčové oblasti
SWOT analýza	analýza vnitřních silných a slabých stránek města a vnějších příležitostí a hrozeb pro naplnění vize a cílů dlouhodobého rozvoje města

Vysvětlivky

Ke specifickým cílům v jednotlivých klíčových oblastech byly přiřazeny priority. Jsou označeny zkratkami, které jsou umístěny za specifickými cíly v závorce:

KP = krátkodobé priority (horizont 2 let)

SP = střednědobé priority (horizont 5 let)

DP = dlouhodobé priority (horizont více než 5 let)

Kapitola B4 obsahuje přehled krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých priorit.

Číslování

Klíčové oblasti jsou číslovány čísly 1 až 7.

Příklad:

1. Hospodářství a zaměstnanost

Ukazatelé globálního cíle v klíčových oblastech jsou označeny písmeny UGC a 2 čísly – první znamená příslušnost k dané klíčové oblasti, druhé pořadí ukazatele v dané klíčové oblasti.

Příklad:

UGC 1.1 Počet malých, středních a velkých podnikatelských subjektů se sídlem ve městě

Opatření v jednotlivých klíčových oblastech jsou označeny 2 čísly – první znamená příslušnost k dané klíčové oblasti, druhé pořadí opatření v dané klíčové oblasti.

Příklad:

Opatření 1.1 Optimalizace vzdělanostní a kvalifikační struktury zaměstnanců

Specifické cíle jsou označeny 3 čísly – první znamená příslušnost k dané klíčové oblasti, druhé k danému opatření a třetí pořadí specifického cíle v daném opatření a klíčové oblasti. V závorce za specifickým cílem je vyznačení priority – viz poznámka výše.

Příklad:

1.1.1 Vytvořit funkční systém komunikace mezi podnikateli, Úřadem práce, Hospodářskou komorou, podnikatelskými centry a školami tak, aby v dostatečném časovém předstihu byly definovány potřeby zaměstnavatelů na vzdělání a kvalifikaci pracovníků (KP)

Ukazatelé pro specifické cíle jsou označeny písmenem U a 4 čísly, která určují příslušnost k danému specifickému cíli a pořadí ukazatele v daném specifickém cíli.

Příklad:

U 1.1.1.1 Zpracovaná analýza potřeb zaměstnavatelů na vzdělání a kvalifikaci pracovníků s výhledem do r.2010

B. Rámcová strategie rozvoje města Chomutova do roku 2020

B1. Základní principy rozvoje města Chomutova – MISE

Město bude při svém rozvoji i nadále respektovat

- civilizační a přírodní hodnoty území tak, aby byly zachovány a dále rozvíjeny,
- potřeby a názory občanů tak, aby byla zajištěna spokojenost občanů a zainteresovaných stran, a to při preferenci celoměstských zájmů před individuálními,
- principy občanské společnosti a partnerství,
- potřebu včasné, důkladné, odborné a pravdivé informovanosti, průhlednost rozhodování,
- koncepčnost a reálnost stanovených cílů,
- udržitelnost rozvoje.

B2. VIZE rozvoje města Chomutova do roku 2020

Město Chomutov bude v roce 2020

- hospodářsky vyspělým městem s dostatkem pracovních příležitostí a optimální strukturou průmyslu zaměřenou na terciérní a kvartérní sféru a průmysl tvořící vysokou přidanou hodnotu a minimální ekologickou zátěž,
- architektonicky vyváženým městem se všemi regenerovanými sídlišti, satelity rodinných domů (Sady Březenecká, Filipovy rybníky až Nové Spořice a Zadní Vinohrady) a celkově vysokou kvalitou bydlení,
- městem s vyřešeným vnitřním dopravním systémem preferujícím způsobu dopravy šetrné k životnímu prostředí a zdraví lidí, s vnějším napojením rychlostní komunikací na Prahu a kapacitními komunikacemi na Chemnitz, Liberec a Cheb, kvalitními místními komunikacemi, s dostatkem parkovacích míst a s bezbariérovými přístupy k objektům a zařízením,
- městem s propojenou sítí lokálních i mezinárodních cyklotras a cyklostezek,
- městem bezpečným a čistým, s dostatkem veřejné zeleně, a se zajištěným přístupem do přírodních lokalit pro všechny věkové kategorie,
- vzdělanostním centrem regionu poskytujícím předškolní, základní, střední i vysokoškolské stupně vzdělávání,
- kulturním, sportovním a společenským centrem regionu s hustou sítí kulturních, sportovních a volnočasových zařízení, (městským divadlem, zimním stadionem, městskými lázněmi ad.) nabízejících širokou škálu aktivit pro profesionální a amatérské sportovce a veřejnost všech věkových kategorií a zájmů,
- město s kvalitní a dostupnou sociální a zdravotní péčí, disponující nemocnicí nadregionální úrovně,
- turisticky atraktivním místem těžícím z výhodné geografické polohy, využívajícím místních specifik jako jsou kulturní památky i příměstské rekreační oblasti Kamencového jezera, Zooparku, Bezručova údolí aj.,
- statutárním městem vykonávajícím správu s využitím nejmodernějších informačních technologií a metod řízení, vybaveným integrovaným informačním systémem,
- městem harmonických mezilidských vztahů a spokojených, početně stabilizovaných obyvatel, kterým je k dispozici široké spektrum služeb a kvalitní občanská infrastruktura obecného charakteru.

B3. Klíčové oblasti rozvoje města Chomutova do roku 2020

1. Hospodářství a zaměstnanost
2. Životní prostředí, urbanismus a bydlení
3. Doprava a infrastruktura vč. integrovaných informačních systémů
4. Školství, vzdělávání, výzkum, vývoj
5. Volný čas, kultura, sport
6. Zdravotní a sociální oblast a bezpečnost
7. Cestovní ruch

B4. Popis klíčových oblastí, cílů a priorit rozvoje

1. Hospodářství a zaměstnanost

Popis oblasti

Oblast hospodářství a zaměstnanosti se v Chomutově vyznačuje přílivem zahraničních investorů a s tím spojeným budováním nových podniků. Podíl nezaměstnaných v této oblasti neklesá. Probíhá restrukturalizace průmyslu - těžký palivo-energetický a hutnický průmysl je transformován na lehká průmyslová odvětví. Je podporován vznik nových pracovních míst.

Oblast negativně ovlivňuje neodpovídající vzdělanostní a kvalifikační struktura vzhledem k potřebám podnikatelů. Chybí střední management. Je zde nízká kupní síla, trh se vyznačuje chybějícími službami a řemesly a také dostatečnou obchodní sítí charakteristickou velkými řetězci a velkým zastoupením asiatských obchodníků. Dále se v oblasti projevuje velké zastoupení „šedé“ ekonomiky, např. růst sociálních dávek ovlivňuje zaměstnávání „na černo“. Tento faktor způsobuje významný rozpor mezi nezaměstnaností a nedostatkem pracovních sil. Přes rozsáhlé intervence do rekvalifikací se projevuje nízká motivace nezaměstnaných se jich účastnit.

Radnice hospodaří dlouhodobě s přebytkem, má stabilně vysoké investiční výdaje, příznivý střednědobý rozpočtový výhled.

Globální cíl oblasti do roku 2020

Systémově řešit podmínky pro podporu rozvoje podnikatelského prostředí a zaměstnanosti s rostoucí nabídkou diversifikovaných pracovních příležitostí odpovídajících struktuře a kvalitě pracovní síly tak, aby nezaměstnanost výrazně nepřekračovala přirozenou míru.

Ukazatele pro globální cíl

UGC 1.1	Počet malých, středních a velkých podnikatelských subjektů se sídlem ve městě
UGC 1.2	Počet pracovních míst
UGC 1.3	Míra nezaměstnanosti
UGC 1.4	Kvalifikační, vzdělanostní a profesní struktura

UGC 1.5	Podíl dlouhodobé nezaměstnanosti na celkové nezaměstnanosti
UGC 1.6	Počet absolventů rekvalifikačních kursů
UGC 1.7	Výše výdajů na vzdělání a rekvalifikace
UGC 1.8	Průměrná výše mzdy

Opatření 1.1 Optimalizace vzdělanostní a kvalifikační struktury zaměstnanců

Specifické cíle

- 1.1.1 Vytvořit funkční systém komunikace mezi podnikateli, Úřadem práce, Hospodářskou komorou, podnikatelskými centry a školami tak, aby v dostatečném časovém předstihu byly definovány potřeby zaměstnavatelů na vzdělání a kvalifikaci pracovníků (KP)
- 1.1.2 Podporovat stálé zvyšování kvalifikace a odbornosti zaměstnanců i zaměstnavatelů (SP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
1.1.1	U 1.1.1.1 Zpracovaná analýza potřeb zaměstnavatelů na vzdělání a kvalifikaci pracovníků s výhledem do r.2010
	U 1.1.1.2 Vytvořen fungující systém komunikace
	U 1.1.1.3 Spokojenost podnikatelů
1.1.2	U 1.1.2.1 Počet uskutečněných rekvalifikací a dalších vzdělávacích akcí

Opatření 1.2 Rozvoj infrastruktury pro podnikání

Specifické cíle

- 1.2.1 Odstraňovat ekologické zátěže způsobené aktivitami z minulosti (SP)
- 1.2.2 Oživit zastaralé a nefunkční areály (SP)
- 1.2.3 Připravovat pozemky pro následnou výstavbu nových podnikatelských areálů (SP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
1.2.2	U 1.2.2.1 Počet nových podniků (evidence ekonomických subjektů)
	U 1.2.2.2 Počet oživených objektů
1.2.3	U 1.2.3.1 Plocha připravená pro podnikání v m ²

Opatření 1.3 Stabilizace podnikatelské sítě

Specifické cíle

- 1.3.1 Zvýšit informovanost podnikatelů ve všech oblastech vč. možnosti využívání dotací (KP)
- 1.3.2 Modernizovat a inovovat objekty a technologie (DP)
- 1.3.3 Podporovat kvalitní činnost institucí spolupracujících s podnikateli (SP)
- 1.3.4 Podporovat vznik nových podnikatelských záměrů, reagujících na poptávku trhu (SP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
1.3.1	U 1.3.1.1 Počet podniků (evidence ekonomických subjektů)
	U 1.3.1.2 Počet pracovních míst
	U 1.3.1.3 Výše získaných finančních prostředků z dotačních programů
1.3.2	U 1.3.2.1 Výše investic do modernizace a inovace objektů a technologií
1.3.3	U 1.3.3.1 Počet institucí kvalitně spolupracujících s podnikateli
	U 1.3.3.2 Spokojenost podnikatelů se službami institucí
1.3.4	U 1.3.4.1 Počet nových produktů a živnostenských listů
	U 1.3.4.2 Počet nových pracovních míst

1. Hospodářství a zaměstnanost			
Globální cíl	Systémově řešit podmínky pro podporu rozvoje podnikatelského prostředí a zaměstnanosti s rostoucí nabídkou diversifikovaných pracovních příležitostí odpovídajících struktuře a kvalitě pracovní síly tak, aby nezaměstnanost výrazně nepřekračovala přirozenou míru.		
Opatření	1.1 Optimalizace vzdělanostní a kvalifikační struktury zaměstnanců	1.2 Rozvoj infrastruktury pro podnikání	1.3 Stabilizace podnikatelské sítě
Specifický cíl	<p>1.1.1 Vytvořit funkční systém komunikace mezi podnikateli, Úřadem práce, Hospodářskou komorou, podnikatelskými centry a školami tak, aby v dostatečném časovém předstihu byly definovány potřeby zaměstnavatelů na vzdělání a kvalifikaci pracovníků (KP)</p> <p>1.1.2 Podporovat stálé zvyšování kvalifikace a odbornosti zaměstnanců i zaměstnavatelů (SP)</p>	<p>1.2.1 Odstraňovat ekologické zátěže způsobené aktivitami z minulosti (SP)</p> <p>1.2.2 Oživit zastaralé a nefunkční areály (SP)</p> <p>1.2.3 Připravovat pozemky pro následnou výstavbu nových podnikatelských areálů (SP)</p>	<p>1.3.1 Zvýšit informovanost podnikatelů ve všech oblastech vč. možnosti využívání dotací (KP)</p> <p>1.3.2 Modernizovat a inovovat objekty a technologie (DP)</p> <p>1.3.3 Podporovat kvalitní činnost institucí spolupracujících s podnikateli (SP)</p> <p>1.3.4 Podporovat vznik nových podnikatelských záměrů, reagujících na poptávku trhu (SP)</p>
Ukazatel	<p>U 1.1.1.1 Zpracovaná analýza potřeb zaměstnavatelů na vzdělání a kvalifikaci pracovníků s výhledem do r.2010</p> <p>U 1.1.1.2 Vytvořen fungující systém komunikace</p> <p>U 1.1.1.3 Spokojenost podnikatelů</p> <p>U 1.1.2.1 Počet uskutečněných rekvalifikačních a dalších vzdělávacích akcí</p>	<p>U 1.2.1.1 Počet nových podniků (evidence ekonomických subjektů)</p> <p>U 1.2.1.2 Počet oživených objektů</p> <p>U 1.2.3.1 Plocha připravená pro podnikání v m2</p>	<p>U 1.3.1.1 Počet podniků (evidence ekonomických subjektů)</p> <p>U 1.3.1.2 Počet pracovních míst</p> <p>U 1.3.1.3 Výše získaných finančních prostředků z dotačních programů</p> <p>U 1.3.2.1 Výše investic do modernizace a inovace objektů a technologií</p> <p>U 1.3.3.1 Počet institucí kvalitně spolupracujících s podnikateli</p> <p>U 1.3.3.2 Spokojenost podnikatelů se službami institucí</p> <p>U 1.3.4.1 Počet nových produktů a živnostenských listů</p> <p>U 1.3.4.2 Počet nových pracovních míst</p>

2. Životní prostředí, urbanismus a bydlení

Popis oblasti

V současné době je stěžejním problémem likvidace komunálních odpadů, péče o veřejnou zeleň a zabezpečení čistoty ovzduší a snížení hluchnosti ve městě.

V oblasti nakládání s komunálním odpadem je nastaven systém třídění a využití vytríděných složek.

Připravuje se generel zeleně, na jehož základě budou rozšiřovány plochy veřejné zeleně a zlepšit se podmínky pro umístění náhradní výsadby ve městě.

V rámci zkvalitnění čistoty ovzduší se připravuje „Program snížení znečištění ovzduší ve městě“. Pravidelným úklidem a kropením komunikací se snižuje prašnost ve městě. Bude aktualizován Energetický dokument Města, který prosazuje ekologické způsoby vytápění, navrhuje omezit počet lokálních topenišť, zachovat dosavadní napojení na systém centrálního zásobování teplem a zvyšovat počet nových připojení.

Na základě zvyšující se hluchnosti z dopravy se navrhuje její zklidnění a již se postupně realizuje vytlačování tranzitní dopravy z obytných zón na komunikace mimo sídliště.

Probíhá regenerace panelových sídlišť Březenecká, Kamenná, Zahradní a Písečná. Připravuje se regenerace ostatních sídlišť.

Od roku 1992 probíhá regenerace městské památkové zóny Chomutov, která je zpracována do roku 2006. S rekonstrukcí se postupuje i do navazujícího území středu města.

Jednou z priorit města do roku 2020 je revitalizace zanedbaných nebo ekologicky zatížených území – tzv. brownfields.

Jsou vytipovány lokality pro výstavbu rodinných domků a v rámci 7. změny územního plánu je navrhováno rozšíření lokalit i pro nízkopodlažní bytovou výstavbu.

Město má schválený územní plán sídelního útvaru Chomutov - Jirkov z roku 1996 a projednaný regulační plán MPZ. V současné době se projednává 10. změna ÚPD.

Současný stav veřejných prostranství, především na sídlištích, je neuspokojivý. Je nedostatek kvalitních dětských hřišť, nekvalitní veřejná zeleň a situace je zhoršována vandalismem. Město provádí úpravy pro lepší pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Chomutově je široká síť velkokapacitních prodejen na okrajích i ve středu města.

Globální cíl do roku 2020

Rozvíjet efektivně fungující město v souladu s udržitelným rozvojem.

Udržet stávající osídlení města a dosáhnout vyvážené a funkční struktury ve všech jeho částech. Podporovat rozvoj města jak z hlediska nárůstu obyvatel, tak i kvality bydlení a života.

Ukazatele pro globální cíl

UGC 2.1 Počet staveb a zařízení zkvalitňujících životní prostředí
Počet trvale bydlících obyvatel v rozmezí 50 – 100 tisíc (přírůstky obyvatel, počet narozených a počet přistěhovavších)
UGC 2.2 Spokojenost obyvatel

Opatření 2.1 Udržitelný systém odpadového hospodářství

Specifické cíle

- 2.1.1 Informovaností zaktivizovat občany ke třídění odpadů (KP)
- 2.1.2 Dosáhnout 60% nárůstu vytríděných složek z komunálního odpadu proti r.2005 (SP)
- 2.1.3 Získat podnikatele v regionu k 50 % využívání vytríděného komunálního odpadu (DP)
- 2.1.4 Snížit počet černých skládek a výskytu „autovraků“ ve městě a v jeho okolí (SP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
2.1.1	U 2.1.1.1 Počet seminářů, osvětových materiálů
2.1.2	U 2.1.2.1 Množství vytríděného odpadu
	U 2.1.2.2 Množství odpadu uloženého na skládku
2.1.3	U 2.1.3.1 Množství zpracovaného odpadu
	U 2.1.3.2 Počet realizátorů
2.1.4	U 2.1.4.1 Množství zlikvidovaných skládek a autovraků

Opatření 2.2 Zkvalitňování veřejné zeleně

Specifické cíle

- 2.2.1 Zkvalitňovat údržbu stávající zeleně (KP)
- 2.2.2 Zavést ochranná opatření proti vandalům (SP)
- 2.2.3 Udržet plochu veřejné zeleně na 50 m²/obyvatele se zřetelem na vhodný druhový výběr (SP)
- 2.2.4 Osvětovou činností zaktivizovat občany k ochraně zeleně (KP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
2.2.1	U 2.2.1.1 Plocha kvalitní zeleně, zdravotní stav
2.2.2	U 2.2.2.1 Počet a druhy opatření
2.2.3	U 2.2.3.1 Plocha nové zeleně
2.2.4	U 2.2.4.1 Počet seminářů, osvětových materiálů, odborných konferencí, workshopů

Opatření 2.3 Péče o kvalitní ovzduší a snížení hlukové zátěže

Specifické cíle

- 2.3.1 Snížit prašnost ve městě o 20% (SP)
- 2.3.2 Dosáhnout a udržet 90% napojení vytápění na ekologické zdroje (DP)
- 2.3.3 Informovat obyvatele o výhodnosti využívání ekologických zdrojů energie (KP)
- 2.3.4 Snižovat hlučnost obytných zón od vlivu dopravy (SP)
- 2.3.5 Dosáhnout snížení hlučnosti u provozoven na normové hodnoty (DP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
2.3.1	U 2.3.1.1 Míra prašnosti
2.3.2	U 2.3.2.1 Počet topenišť na ekologické zdroje
2.3.3	U 2.3.3.1 Počet seminářů, osvětových materiálů
2.3.4	U 2.3.4.1 Počet opatření, měření
2.3.5	U 2.3.5.1 Spokojenost občanů

Opatření 2.4 Stanovení parametrů dalšího územního rozvoje města

Specifické cíle

- 2.4.1 Na základě zjištěných parametrů zadat vypracování nového územního plánu (SP)
- 2.4.2 Vytvořit generely infrastruktury a veřejné zeleně (SP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
2.4.1	U 2.4.1.1 Zahájení činnosti pořizování nového územního plánu – usnesení zastupitelstva, průzkumy, rozbor
2.4.2	U 2.4.2.1 Počet generelů

Opatření 2.5 Zkvalitňování životního prostředí sídlišť a městské památkové zóny

Specifické cíle

- 2.5.1 Vytvoření regulačních plánů jednotlivých částí města (SP)
- 2.5.2 Pokračovat v regeneraci sídlišť a centra města (SP)
- 2.5.3 Zdokonalovat systém péče o památky

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
2.5.1	U 2.5.1.1 Počet regulačních plánů
2.5.2	U 2.5.2.1 Počet projektů regenerace, množství finančních prostředků pro regeneraci

Opatření 2.6 Zlepšování stávajícího bytového fondu a občanské vybavenosti

Specifické cíle

- 2.6.1 Pokračovat v rekonstrukci stávajících objektů a ve zkvalitňování bytového fondu (SP)
- 2.6.2 Podpořit výstavbu 300 nových rodinných domků (DP)
- 2.6.3 Snížení energetické náročnosti u 90% objektů na území města (DP)
- 2.6.4 Zajišťovat bezbariérové přístupy do objektů veřejné správy a občanské vybavenosti (KP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
2.6.1	U 2.6.1.1 Počet investic do rekonstrukce stávajících objektů a zkvalitňování bytového fondu
2.6.2	U 2.6.2.1 Forma podpory
	U 2.6.2.2 Počet nových RD
2.6.3	U 2.6.3.1 Počet objektů
	U 2.6.3.2 Počet investic
2.6.4	U 2.6.4.1 Počet přístupných objektů

2. Životní prostředí, urbanismus a bydlení

Globální cíl	Rozvíjet efektivně fungující město v souladu s udržitelným rozvojem. Udržet stávající osídlení města a dosáhnout vyvážené a funkční struktury ve všech jeho částech. Podporovat rozvoj města jak z hlediska nárůstu obyvatel, tak i kvality bydlení a života.					
Opatření	2.1 Udržitelný systém odpadového hospodářství	Opatření 2.2 Zkvalitňování veřejné zeleně	Opatření 2.3 Péče o kvalitní ovzduší a snížení hlukové zátěže	Opatření 2.4 Stanovení parametrů dalšího územního rozvoje města	Opatření 2.5 Zkvalitňování životního prostředí sídlišť a městské památkové zóny	Opatření 2.6 Zlepšování stávajícího bytového fondu a občanské vybavenosti
Specifický cíl	2.1.1 Informovaností zaktivizovat občany ke třídění odpadů (KP)	2.2.1 Zkvalitňovat údržbu stávající zeleně (KP)	2.3.1 Snížit prašnost ve městě o 20% (SP)	2.4.1 Na základě zjištěných parametrů zadat vypracování nového územního plánu (SP)	2.5.1 Vytvoření regulačních plánů jednotlivých částí města (SP)	2.6.1 Pokračovat v rekonstrukci stávajících objektů a ve zkvalitňování bytového fondu (SP)
	2.1.2 Dosáhnout 60% nárůstu vyříděných složek z komunálního odpadu proti r.2005 (SP)	2.2.2 Zavést ochranná opatření proti vandalům (SP)	2.3.2 Dosáhnout a udržet 90% napojení vytápění na ekologické zdroje (DP)	2.4.2 Vytvořit generely infrastruktury a veřejné zeleně (SP)	2.5.2 Pokračovat v regeneraci sídlišť a centra města (SP)	2.6.2 Podpořit výstavbu 300 nových rodinných domků (DP)
	2.1.3 Získat podnikatele v regionu k 50 % využívání vyříděného komunálního odpadu (DP)	2.2.3 Udržet plochu veřejné zeleně na 50 m ² /obyvatele se zřetelem na vhodný druhový výběr (SP)	2.3.3 Informovat obyvatele o výhodnosti využívání ekologických zdrojů energie (KP)		2.5.3 Zdokonalovat systém péče o památky	2.6.3 Snížení energetické náročnosti u 90% objektů na území města (DP)
	2.1.4 Snížit počet černých skládek a výskytu „autovraků“ ve městě a v jeho okolí (SP)	2.2.4 Osvětovou činností zaktivizovat občany k ochraně zeleně (KP)	2.3.4 Snížit hlukovost obytných zón od vlivu dopravy (SP)			2.6.4 Zajišťovat bezbariérové přístupy do objektů veřejné správy a občanské vybavenosti (KP)
			2.3.5 Dosáhnout snížení hlukovosti u provozoven na normové hodnoty (DP)			
Ukazatel	U 2.1.1.1 Počet seminářů, osvětových materiálů	U 2.2.1.1 Plocha kvalitní zeleně, zdravotní stav	U 2.3.1.1 Míra prašnosti	U 2.4.1.1 Zahájení činnosti pořizování nového územního plánu – usnesení zastupitelstva, průzkumy, rozbor	U 2.5.1.1 Počet regulačních plánů	U 2.6.1.1 Počet investic do rekonstrukce stávajících objektů a zkvalitňování bytového fondu
	U 2.1.2.1 Množství vyříděného odpadu	U 2.2.2.1 Počet a druhy opatření	U 2.3.2.1 Počet topenišť na ekologické zdroje	U 2.4.2.1 Počet generelů	U 2.5.2.1 Počet projektů regenerace, množství finančních prostředků pro regeneraci	U 2.6.2.1 Forma podpory
	U 2.1.2.2 Množství odpadu uloženého na skládku	U 2.2.3.1 Plocha nové zeleně	U 2.3.3.1 Počet seminářů, osvětových materiálů			U 2.6.2.2 Počet nových RD
	U 2.1.3.1 Množství zpracovaného odpadu	U 2.2.4.1 Počet seminářů, osvětových materiálů, odborných konferencí, workshopů	U 2.3.4.1 Počet opatření, měření			U 2.6.3.1 Počet objektů
	U 2.1.3.2 Počet realizátorů		U 2.3.5.1 Spokojenost občanů			U 2.6.3.2 Počet investic
	U 2.1.4.1 Množství zlikvidovaných skládek a autovraků					U 2.6.4.1 Počet přístupných objektů

3. Doprava a infrastruktura vč. integrovaných informačních systémů

Popis oblasti

Doprava

Město Chomutov leží na západním okraji Ústeckého kraje na úpatí Krušných hor. Svou polohou je důležitým průsečíkem železničních a automobilových tras spojujících Cheb s Ústím nad Labem a Prahu se Spolkovou republikou Německo. Chomutovem prochází silnice I/7 z Prahy na hraniční přechod Hora Sv. Šebestiána a silnice I/13 z Chebu do Ústí nad Labem. Dopravní napojení na okolní regiony se stále zlepšuje. Je budován obchvat města směrem na přechod v Hoře Sv. Šebestiána. Etapa od Křimova k Hoře Sv. Šebestiána je již otevřena. Nyní je ve výstavbě část mezi Novými Spořicemi a Křimovem, která by měla být dokončena v roce 2007. Připravuje se obchvat směrem na Prahu spolu se zvýšením kapacity této silnice s předpokládanou realizací do roku 2010.

Hromadnou přepravu osob v Chomutově zajišťuje Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s.. Páteř městské hromadné dopravy tvoří v současnosti trolejbusová doprava, na ní navazuje autobusová. Dopravní podnik zajišťuje také linkovou dopravu. Kromě městského Dopravního podniku je obsluhováno město a regionu zajišťována i jinými přepravci. Současný odbavovací systém v Ústeckém kraji je nejednotný a postrádá větší rozšíření elektronických odbavovacích zařízení.

Z hlediska zvyšování individuální automobilové dopravy se projevují negativní disproporce v počtu **parkovacích míst** v některých lokalitách města k celkovému počtu osobních vozidel.

Pozornost města je věnována i dalším způsobům dopravy. Jedná se o komunikace pro pěší, kde město průběžně opravuje chodníky. V rámci Národního programu mobility město buduje bezbariérové propojení centra města s autobusovým a vlakovým nádražím a přístup k objektům veřejné správy a dalších veřejných institucí. Stále však chybí bezbariérové propojení centra města se sídlištěm.

Ve městě jsou budovány **cyklostezky a cyklotrasy**, propojení stávajících a nových úseků však není dokončeno.

Stav komunikací se průběžně zlepšuje, větší část komunikací však stále na svou rekonstrukci čeká.

Chomutov je důležitým **železničním uzlem**. Železniční trasy odtud směřují do Chebu, Prahy, Ústí nad Labem, Liberce. Přes trať Chomutov - Vejprty je trasa do Chemnitzu ve Spolkové republice Německo. Železniční koridor Cheb – Ústí nad Labem – Děčín je upravován, aby odpovídal současným požadavkům na železniční dopravu. Probíhá přeložka trati na Prahu z důvodu postupu těžby hnědého uhlí, kde u obce Březno je budován tunel pod kopcem Farářka. Na trati Chomutov – Vejprty je také plánována přeložka, aby byl odstraněn úrovnňový železniční přejezd přes silnici I/13.

Lze konstatovat, že současné množství tras a spojení s okolními obcemi je dostatečné. Stav a kvalita vozového parku a železničního svršku neodpovídají však dnešním trendům. Ve městě se nachází nevyhovující vlakové nádraží a zastávka. Tato zařízení neumožňují pohyb osobám s omezenou pohyblivostí a orientací. Hlavní nádraží je nedostatečně napojeno na ostatní části města.

Stávající **letišťe** Pesvice má sportovně - amatérské využití.

Infrastruktura

Město Chomutov je pokryto inženýrskými sítěmi dostatečně, pouze nové lokality a lokality zanedbané (tzv. brownfields s potenciálem revitalizace) je třeba připravit pro jejich budoucí rozvoj. Dále je nutné dořešit problémy v rámci odvodnění města a to hlavně z hlediska odvodu dešťových vod. Město Chomutov má schválen Energetický dokument města Chomutova, jehož prioritou je zachování napojení na systém centrálního zásobování teplem. Zde vznikají problémy z hlediska závislosti občanů města prakticky na omezeném počtu dodavatelů tepelné energie pro domácnosti - United Energy a Actherm. Lokální vytápění v rodinných domcích bylo masivní podporou převedeno na ekologický zemní plyn. Jeho cena však v současnosti dramaticky roste. Podobně, vytápění s využitím elektrické energie se stává cenově problematické. Je podporováno napojení na obnovitelné zdroje energie.

Informační systémy

V **oblasti informačních systémů** dosud přetrvává nízká míra (ale i důvěra) při využití internetu a malé povědomí obyvatel o přínosech elektronických služeb. Podle údaje z r. 2004 má z celé ČR Ústecký kraj nejnižší využití internetu domácnostmi - pouhých 12%. Organizace a úřady jsou na tom nepoměrně lépe, avšak chybí zde dostatečná nabídka sofistikovaných elektronických služeb, které by klientům přiblížily výhodnost informačních systémů a také přínosy v podobě komfortu obsluhy.

Globální cíl oblasti do roku 2020

Doprava:

Zavést Integrovaný dopravní systém (IDS) nejméně v rozsahu Ústeckého kraje, lépe však jako přeshraniční IDS.

Zachovat, popř. rozšířit dnešní rozsah sítě napojení okolních obcí na MHD nebo linkovou dopravu a zajistit bezbariérovou dopravu pro všechny občany. Vyřešit problematiku parkování v centru města a na sídlištích a zlepšit technický stav 75% místních komunikací. Snižovat zatížení komunikací i hlučnost a prašnost ve městě v souvislosti s nákladní dopravou, k tomuto také využít místní letiště v Pesvicích.

V oblasti železniční a osobní dopravy cíleně zvyšovat komfort a rychlost přepravy cestujících.

Zvyšovat podíl cyklistické a pěší dopravy ve městě.

Infrastruktura

Podpořit konkurenční prostředí v dodávkách energií, snižovat spotřebu energií v návaznosti na minimalizaci zatížení životního prostředí a s využitím obnovitelných zdrojů. Zlepšit kvalitu inženýrských sítí ve městě tak, aby docházelo k minimálním ztrátám při přepravě médií do objektů.

Informační technologie

Vybudovat vlastní infrastrukturu o vysokých kapacitách, která zatím v Chomutově prakticky neexistuje, a která přinese v krátkém časovém horizontu možnost zavedení širokopásmového internetu do všech organizací ve správě Města a prostřednictvím privátního sektoru také všem občanům. Zvýšit počet domácností využívajících internet i počítačovou gramotnost obyvatel.

Modernizovat systém veřejné správy s využitím moderních technologií.

Ukazatele pro globální cíl

UGC 3.1	Zavedený IDS
UGC 3.2	Počet dopravních spojů do okolních obcí
UGC 3.3	Počet institucí s bezbariérovým vstupem
UGC 3.4	Podíl nízkopodlažních vozidel v MHD
UGC 3.5	Počet nových parkovacích míst
UGC 3.6	Km nových a rekonstruovaných komunikací
UGC 3.7	Počet projíždějících aut středem města
UGC 3.8	Snížení hlučnosti v blízkosti průtahů městem
UGC 3.9	Počet uživatelů železniční přepravy
UGC 3.10	Výše investic na zvýšení komfortu v železniční dopravě
UGC 3.11	Km propojených cyklotras a stezek

Opatření 3.1 Zavedení integrovaného dopravního systému

Specifické cíle

- 3.1.1 Zavést flexibilní tarifní pásma (DP)
- 3.1.2 Vybudovat uzlové přestupní terminály v celém území magistrátního města (DP)
- 3.1.3 Dosáhnout kompatibility odbavovacího systému (DP)
- 3.1.4 Podpořit železniční dopravu v místech v jejím zapojení do integrovaného dopravního systému Kraje (DP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
3.1.1	U 3.1.1.1 Chomutov jako obec s rozšířenou působností má zavedena 2 tarifní pásma, jako statutární město má zavedena 4 tarifní pásma
3.1.2	U 3.1.2.1 V plně funkční IDS má Chomutov jako statutární město vybudovány 2 uzlové přestupní terminály
3.1.3	U 3.1.3.1 Plně rozvinutý IDS = kompatibility odbavovacího systému
3.1.4	

Opatření 3.2 Dosažení komfortu v přepravě osob

Specifické cíle:

- 3.2.1 Zvýšit podíl provozovaných nízkopodlažních dopravních prostředků, dosáhnout bezbariérovosti města pro chodce a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (KP)
- 3.2.2 Vyřešit nedostatek parkovacích míst ve městě v úzké vazbě na IDS a MHD s využitím zpoplatněného vjezdu do centra města (SP)
- 3.2.3 Modernizovat vozový park Českých drah (DP)
- 3.2.4 Modernizovat vozový park Dopravního podniku CV a JI (SP)
- 3.2.5 Rozšířit využití stávajícího letiště Pesvice, mj. pro podnikatelskou sféru (DP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
3.2.1	U 3.2.1.1 Počet zakoupených nízkopodlažních dopravních prostředků
3.2.2	U 3.2.2.1 Snížení počtu automobilů v centru města
	U 3.2.2.2 Počet nových parkovacích míst
3.2.3	U 3.2.3.1 Počet osob a podnikatelů využívajících letecký způsob dopravy
3.2.4	
3.2.5	

Opatření 3.3 Dopravní infrastruktura

Specifické cíle

Železniční doprava

- 3.3.1 Zachovat provoz na trati Jirkov-Chomutov-Kláštorec n.O., resp. směr Plzeň (KP)
- 3.3.2 Dokončit zprovoznění trati Březno u Chomutova-Chomutov (SP)
- 3.3.3 Zamezit ukončení provozu na trati Chomutov-Vejprty-SRN (KP)
- 3.3.4 Dopravně napojit nádraží ČD na centrum města a provést jeho rekonstrukci (SP)
- 3.3.5 Modernizovat stávající železniční síť (koleje) (DP)

Silniční síť

- 3.3.6 Dokončit systém navržených silničních obchvatů města, a dosáhnout účinného odhlučnění dnešních průtahů městem (DP)
- 3.3.7 Zlepšit a zkvalitnit stav místních komunikací (KP)

Pěší a cyklistická doprava

- 3.3.8 Dobudovat navržený systém cyklistických stezek a tras ve městě v návaznosti na okolí města (KP)
- 3.3.9 Dobudovat bezbariérové přístupy k objektům ve městě (SP)
- 3.3.10 Zlepšit stav chodníků na území města (KP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
3.3.1	U 3.3.1.1 Trať Jirkov-Chomutov-Kláštorec n.O., resp. Plzeň je trvale provozována
3.3.2	U 3.3.2.1 Trať Chomutov-Březno u Chomutova-Žatec-Praha, resp. Plzeň je trvale provozována
3.3.3	U 3.3.3.1 Počet osob využívajících provoz na trati Chomutov-Vejprty-SRN
3.3.4	U 3.3.4.1 Zrekonstruované vlakové nádraží
	U 3.3.4.2 Počet linek a spojů MHD vedoucích na hlavní vlakové nádraží
3.3.5	
3.3.6	U 3.3.6.1. Počet vybudovaných obchvatů města
	U 3.3.6.2 Hodnoty měření hluku a prašnosti ve městě
3.3.7	U 3.3.7.1 Km opravených a zrekonstruovaných komunikací
	U 3.3.7.2 Výše investovaných finančních prostředků do zlepšení a zkvalitnění stavu místních komunikací
3.3.8	U 3.3.8.1 Km propojených a nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
	U 3.3.8.2 Výše investovaných finančních prostředků do rozvoje pěší a cyklistické dopravy
3.3.9	U 3.3.9.1 Počet bezbariérově přístupných objektů

3.3.10	U 3.3.10.1 M ² opravených chodníků
--------	-----------------------------------------------

Opatření 3.4 Technická infrastruktura

Specifické cíle:

- 3.4.1 Analyzovat energetický potenciál efektivně využitelných netradičních zdrojů a jejich praktické využívání (DP)
- 3.4.2 Realizovat opatření vedoucí ke snížení energetických ztrát v objektech (SP)
- 3.4.3 Rekonstruovat jednotlivé inženýrské sítě s využitím moderních materiálů a technologií (DP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
3.4.1	U 3.4.1.1 Vyhotovená studie a počet nově zprovozněných ekologických zdrojů na území města
3.4.2	U 3.4.2.1 Výše investic do opatření snižujících energetickou náročnost objektů
3.4.3	U 3.4.3.1 Km rekonstruovaných inženýrských sítí

Opatření 3.5 Budování informační společnosti

Specifické cíle

- 3.5.1 Vybudovat fungující metropolitní síť ve městě (SP)
- 3.5.2 Podporovat počítačovou gramotnost populace napříč všemi věkovými skupinami (SP)
- 3.5.3 Vytvořit integrovaný informační systém ve veřejné správě, který slouží pro všechny zainteresované strany, zejména pro občany a podnikatelskou sféru (KP)
- 3.5.4 Modernizovat služby veřejné správa s využitím moderních informačních technologií s důrazem na spokojenost občanů (KP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
3.5.1	U 3.5.1.1 Počet domácností využívajících internet
3.5.2	U 3.5.2.1 Počet vzdělávacích a osvětových akcí
3.5.3	U 3.5.3.1 Počet vstupů na internetové stránky magistrátního města
3.5.4	U 3.5.4.1 Čekací doba občana na vyřízení svého požadavku (zkrácení)

3. Doprava a infrastruktura vč. integrovaných informačních systémů

Globální cíl	<p>Doprava: Zavést Integrovaný dopravní systém (IDS) nejméně v rozsahu Ústeckého kraje, lépe však jako přeshraniční IDS. Zachovat, popř. rozšířit dnešní rozsah sítě napojení okolních obcí na MHD nebo linkovou dopravu a zajistit bezbariérovou dopravu pro všechny občany. Vyřešit problematiku parkování v centru města a na sídlištích a zlepšit technický stav 75% místních komunikací. Snižovat zatížení komunikací i hlučnost a prašnost ve městě v souvislosti s nákladní dopravou, k tomuto také využít místní letiště v Pesvicích. V oblasti železniční a osobní dopravy cíleně zvyšovat komfort a rychlost přepravy cestujících. Zvyšovat podíl cyklistické a pěší dopravy ve městě. Infrastruktura: Podpořit konkurenční prostředí v dodávkách energií, snižovat spotřebu energií v návaznosti na minimalizaci zatížení životního prostředí a s využitím obnovitelných zdrojů. Zlepšit kvalitu inženýrských sítí ve městě tak, aby docházelo k minimálním ztrátám při přepravě médií do objektů. Informační technologie: Vybudovat vlastní infrastrukturu o vysokých kapacitách, která zatím v Chomutově prakticky neexistuje, a která přinese v krátkém časovém horizontu možnost zavedení širokopásmového internetu do všech organizací ve správě Města a prostřednictvím privátního sektoru také všem občanům. Zvýšit počet domácností využívajících internet i počítačovou gramotnost obyvatel. Modernizovat systém veřejné správy s využitím moderních technologií.</p>				
Opatření	Opatření 3.1 Zavedení integrovaného dopravního systému	Opatření 3.2 Dosažení komfortu v přepravě osob	Opatření 3.3 Dopravní infrastruktura	Opatření 3.4 Technická infrastruktura	Opatření 3.5 Budování informační společnosti
Specifický cíl	3.1.1 Zavést flexibilní tarifní pásma (DP)	3.2.1 Zvýšit podíl provozovaných nízkopodlažních dopravních prostředků, dosáhnout bezbariérovosti města pro chodce a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (KP)	3.3.1 Zachovat provoz na trati Jirkov-Chomutov-Kláštevec n.O., resp. směr Plzeň (KP)	3.4.1 Analyzovat energetický potenciál efektivně využitelných netradičních zdrojů a jejich praktické využívání (DP)	3.5.1 Vybudovat fungující metropolitní síť ve městě (SP)
	3.1.2 Vybudovat uzlové přestupní terminály v celém území magistrálního města (DP)	3.2.2 Vyřešit nedostatek parkovacích míst ve městě v úzké vazbě na IDS a MHD s využitím zpoplatněného vjezdu do centra města (SP)	3.3.2 Dokončit zprovoznění trati Březno u Chomutova-Chomutov (SP)	3.4.2 Realizovat opatření vedoucí ke snížení energetických ztrát v objektech (SP)	3.5.2 Podporovat počítačovou gramotnost populace napříč všemi věkovými skupinami (SP)
	3.1.3 Dosáhnout kompatibility odbavovacího systému (DP)	3.2.3 Modernizovat vozový park Českých drah (DP)	3.3.3 Zamezit ukončení provozu na trati Chomutov-Vejprty-SRN (KP)	3.4.3 Rekonstruovat jednotlivé inženýrské sítě s využitím moderních materiálů a technologií (DP)	3.5.3 Vytvořit integrovaný informační systém ve veřejné správě, který slouží pro všechny zainteresované strany, zejména pro občany a podnikatelskou sféru (KP)
	3.1.4 Podpořit železniční dopravu v místech v jejím zapojení do integrovaného dopravního systému Kraje (DP)	3.2.4 Modernizovat vozový park Dopravního podniku CV a JI (SP)	3.3.4 Dopravně napojit nádraží ČD na centrum města a provést jeho rekonstrukci (SP)		3.5.4 Modernizovat služby veřejné správy s využitím moderních informačních technologií s důrazem na spokojenost občanů (KP)
		3.2.5 Rozšířit využití stávajícího letiště Pesvice, mj. pro podnikatelskou sféru (DP)	3.3.5 Modernizovat stávající železniční síť (koleje) (DP)		
			3.3.6 Dokončit systém navržených silničních obchvatů města, a dosáhnout účinného odhlučnění dnešních průtahů městem (DP)		

			3.3.7 Zlepšit a zkvalitnit stav místních komunikací (KP) Pěší a cyklistická doprava		
			3.3.8 Dobudovat navržený systém cyklistických stezek a tras ve městě v návaznosti na okolí města (KP)		
			3.3.9 Dobudovat bezbariérové přístupy k objektům ve městě (SP)		
			3.3.10 Zlepšit stav chodníků na území města (KP)		
Ukazatel	U 3.1.1.Chomutov jako obec s rozšířenou působností má zavedena 2 tarifní pásma, jako statutární město má zavedena 4 tarifní pásma U 3.1.2.1 V plně funkční IDS má Chomutov jako statutární město vybudovány 2 uzlové přestupní terminály U 3.1.3.1 Plně rozvinutý IDS = kompatibilita odbavovacího systému	U 3.2.1.1 Počet zakoupených nízkopodlažních dopravních prostředků U 3.2.2.1 Snížení počtu automobilů v centru města U 3.2.2.2 Počet nových parkovacích míst U 3.2.3.1 Počet osob a podnikatelů využívajících letecký způsob dopravy	U 3.3.1.1 Trať Jirkov-Chomutov-Klášteřec n.O., resp. Plzeň je trvale provozována U 3.3.2.1 Trať Chomutov-Březno u Chomutova-Žatec-Praha, resp.Plzeň je trvale provozována U 3.3.3.1 Počet osob využívajících provoz na trati Chomutov-Vejprty-SRN U 3.3.4.1Zrekonstruované vlakové nádraží U 3.3.4.2 Počet linek a spojů MHD vedoucích na hlavní vlakové nádraží U 3.3.6.1. Počet vybudovaných obchvatů města U 3.3.6.2 Hodnoty měření hluku a prašnosti ve městě U 3.3.7.1 Km opravených a rekonstruovaných komunikací U 3.3.7.2 Výše investovaných finančních prostředků do zlepšení a zkvalitnění stavu místních komunikací U 3.3.8.1 Km propojených a nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras U 3.3.8.2 Výše investovaných finančních prostředků do rozvoje pěší a cyklistické dopravy U 3.3.9.1 Počet bezbariérově přístupných objektů U 3.3.10.1 M2 opravených chodníků	U 3.4.1.1Vyhotovená studie a počet nově zprovozněných ekologických zdrojů na území města U 3.4.2.1 Výše investic do opatření snižujících energetickou náročnost objektů U 3.4.3.1 Km rekonstruovaných inženýrských sítí	U 3.5.1.1Počet domácností využívajících internet U 3.5.2.1Počet vzdělávacích a osvětových akcí U 3.5.3.1Počet vstupů na internetové stránky magistrátního města U 3.5.4.1 Čekací doba občana na vyřízení svého požadavku (zkrácení)

4. Školství, vzdělávání, výzkum, vývoj

Popis oblasti

Soustava škol

Soustava mateřských škol zahrnuje 2 zařízení, jejichž hlavní náplň je výchovně vzdělávací činnosti. Tato soustava pokrývá kapacitu zájmu jak počtem, tak profilovými programy. Činnost probíhá dle vlastních vzdělávacích programů.

Soustava 9 základních škol pokrývá vyvolané požadavky na umístění žáků. Každá ZŠ zpracovává svůj vlastní školní vzdělávací program vedoucí k cílenější profilaci.

Základní a speciální školy zahrnují zařízení umožňující vzdělávání pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami dle různých vzdělávacích programů.

Soustava středních škol je tvořena 9 subjekty s místem působnosti v Chomutově a dalšími 6 v dostupné vzdálenosti bývalého okresu Chomutov. Svým zaměřením pokrývají zájem uchazečů o širší všeobecné vzdělání i odborné vzdělání. Problematickou z hlediska dalšího uplatnění absolventů na trhu práce se jeví orientace na ekonomické obory na úkor oborů s technickým zaměřením.

V současnosti je akreditováno pouze jedno zařízení typu vyšší odborné školy zaměřené na technické vědy.

Typ vysokoškolského studia je na území města zastoupen pouze jedním odloučeným pracovištěm UJEP, a to na SPŠ a VOŠ Chomutov (bakalářský program technického zaměření).

Mimoškolní výchova a vzdělávání

Mimoškolní výchovu a vzdělávání zajišťuje několik subjektů – ZUŠ, DDM, četná občanská sdružení a sportovní kluby.

Celoživotní vzdělávání

Problematickou celoživotního vzdělávání se zabývá několik subjektů (ÚP Chomutov, SKKS Chomutov, MÚSS Chomutov, Technologický park Chomutov, Hospodářská komora atd.), chybí však užší provázanost na oborové zaměření širšího spektra středních škol i potřeby podnikatelské sféry.

Globální cíl oblasti do roku 2020

Vytvořit z města Chomutova vzdělanostní centrum regionu. Zajistit optimální stav, kvalitu, nabídku a dostupnost školních a mimoškolních zařízení všech stupňů, včetně zařízení pro celoživotní vzdělávání tak, aby byly pokryty potřeby vzdělanostní struktury obyvatelstva z hlediska pracovního uplatnění i potřeby osobnostního rozvoje občanů, a to nejen Chomutova, ale i širšího regionu.

Ukazatele pro globální cíl

UGC 4.1	Míra spokojenosti občanů s jednotlivými zařízeními
UGC 4.2	Úroveň kreditu jednotlivých škol jako vzdělávacích a komunitních center saturujících vzdělávací potřeby širší veřejnosti
UGC 4.3	Počet absolventů středních škol kteří jsou schopni zajistit si zaměstnání
UGC 4.4	Změna vzdělanostní struktury obyvatel (zvýšení % směrem k vyššímu stupni vzdělání)

Opatření 4.1 Předškolní výchova a vzdělávání

Specifické cíle

- 4.1.1 Zvýšit vzdělanostní a sociální připravenost dětí v návaznosti na přechod do ZŠ (SP)
- 4.1.2 Podpora MC (mateřského centra) se zapojením nestátních neziskových organizací (NNO) (KP)
- 4.1.3 Modernizovat zařízení pro předškolní výchovu a vzdělávání – zamezit energetickým ztrátám a zajistit bezbariérovost (SP)
- 4.1.4 Podporovat další specializaci jednotlivých mateřských škol (příp. součástí) (KP)
- 4.1.5 Optimalizovat provozní náklady předškolních zařízení (KP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
4.1.1	U 4.1.1.1 Počet dětí v kurzech
4.1.2	U 4.1.2.1 Počet návštěvníků MC
4.1.3	U 4.1.3.1 Výše investic do modernizace zařízení pro předškolní výchovu a vzdělávání
4.1.4	U 4.1.4.1 Počet nových programů
4.1.5	U 4.1.5.1 Počet dětí využívajících předškolní zařízení

Opatření 4.2 Základní a speciální školství

Specifické cíle

- 4.2.1 Optimalizovat provozní náklady školských zařízení (KP)
- 4.2.2 Zavádět a realizovat vzdělávací programy saturující potřeby široké veřejnosti (SP)
- 4.2.3 Modernizovat stávající školská zařízení (DP)
- 4.2.4 Podporovat komunitní funkci školy s nabídkou aktivit pro veřejnost a rozvíjet spolupráci s NNO (KP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
4.2.1	
4.2.2	U 4.2.2.1 Počet programů
4.2.3	U 4.2.3.1 Výše investice
4.2.4	U 4.2.4.1 Naplněnost škol

Opatření 4.3 Střední školství a vyšší odborné školství

Specifické cíle

- 4.3.1 Modernizovat zařízení středního školství a vyššího odborného školství (SP)
- 4.3.2 Zavádět vzdělávací programy v návaznosti na potřeby trhu práce (KP)
- 4.3.3 Podporovat vzdělávací činnost SŠ v oblasti rozšiřujícího a rekvalifikačního studia (SP)
- 4.3.4 Využívat mezinárodní spolupráci v návaznosti na předávání zkušeností mezi studenty i pedagogy (SP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
4.3.1	
4.3.2	U 4.3.2.1 Počet programů
	U 4.3.2.2 Výše účelně vynaložených investic
	U 4.3.2.3 Počet studentů uplatněných na trhu práce
4.3.3	
4.3.4	U 4.3.4.1 Počty a efektivita vytvořených partnerství

Opatření 4.4 Mimoškolní výchova a celoživotní vzdělávání

Specifické cíle

- 4.4.1 Zapojit školské subjekty a NNO do mimoškolní výchovy a celoživotního vzdělávání (KP)
- 4.4.2 Rozšířit nabídku mimoškolní výchovy a celoživotního vzdělávání s využitím NNO (SP)
- 4.4.3 Vytvořit integrovaný informační systém nabídky poskytovaných služeb (KP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
4.4.1	U 4.4.1.1 Počet nabízených produktů mimoškolních činností
	U 4.4.1.2 Počet programů celoživotního vzdělávání
4.4.2	U 4.4.2.1 Počet zapojených subjektů do informačního systému
4.4.3	U 4.4.3.1 Počet zapojených subjektů do mimoškolního a celoživotního vzdělávání a programů

Opatření 4.5 Vysoké školství, věda a výzkum

Specifické cíle

- 4.5.1 Získat akreditace nových oborů vysokoškolského studia (KP)
- 4.5.2 Aktivovat odbornou spolupráci mezi VŠ, podniky, školami a dalšími institucemi (KP)
- 4.5.3 Modernizovat zařízení a zavádět nové technologie (DP)
- 4.5.4 Podpořit výzkum a vývoj v návaznosti na požadavky trhu práce a rozvoj hospodářství v regionu (DP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
4.5.1	U 4.5.1.1 Počet akreditovaných oborů
4.5.2	U 4.5.2.1 Počet realizovaných projektů a účelně vynaložených investic
4.5.3	
4.5.4	

4. Školství, vzdělávání, výzkum, vývoj					
Globální cíl	Vytvořit z města Chomutova vzdělanostní centrum regionu. Zajistit optimální stav, kvalitu, nabídku a dostupnost školních a mimoškolních zařízení všech stupňů, včetně zařízení pro celoživotní vzdělávání tak, aby byly pokryty potřeby vzdělanostní struktury obyvatelstva z hlediska pracovního uplatnění i potřeby osobnostního rozvoje občanů, a to nejen Chomutova, ale i širšího regionu.				
Opatření	Opatření 4.1 Předškolní výchova a vzdělávání	Opatření 4.2 Základní a speciální školství	Opatření 4.3 Střední školství a vyšší odborné školství	Opatření 4.4 Mimoškolní výchova a celoživotní vzdělávání	Opatření 4.5 Vysoké školství, věda a výzkum
Specifický cíl	<p>4.1.1 Zvýšit vzdělanostní a sociální připravenost dětí v návaznosti na přechod do ZŠ (SP)</p> <p>4.1.2 Podpora MC (mateřského centra) se zapojením nestátních neziskových organizací (NNO) (KP)</p> <p>4.1.3 Modernizovat zařízení pro předškolní výchovu a vzdělávání – zamezit energetickým ztrátám a zajistit bezbariérovost (SP)</p> <p>4.1.4 Podporovat další specializaci jednotlivých mateřských škol (příp. součástí) (KP)</p> <p>4.1.5 Optimalizovat provozní náklady předškolních zařízení (KP)</p>	<p>4.2.1 Optimalizovat provozní náklady školských zařízení (KP)</p> <p>4.2.2 Zavádět a realizovat vzdělávací programy saturující potřeby široké veřejnosti (SP)</p> <p>4.2.3 Modernizovat stávající školská zařízení (DP)</p> <p>4.2.4 Podporovat komunitní funkci školy s nabídkou aktivit pro veřejnost a rozvíjet spolupráci s NNO (KP)</p>	<p>4.3.1 Modernizovat zařízení středního školství a vyššího odborného školství (SP)</p> <p>4.3.2 Zavádět vzdělávací programy v návaznosti na potřeby trhu práce (KP)</p> <p>4.3.3 Podporovat vzdělávací činnost SŠ v oblastech rozšiřujícího a rekvalifikačního studia (SP)</p> <p>4.3.4 Využívat mezinárodní spolupráci v návaznosti na předávání zkušeností mezi studenty i pedagogy (SP)</p>	<p>4.4.1 Zapojit školské subjekty a NNO do mimoškolní výchovy a celoživotního vzdělávání (KP)</p> <p>4.4.2 Rozšířit nabídku mimoškolní výchovy a celoživotního vzdělávání s využitím NNO (SP)</p> <p>4.4.3 Vytvořit integrovaný informační systém nabídky poskytovaných služeb (KP)</p>	<p>4.5.1 Získat akreditace nových oborů vysokoškolského studia (KP)</p> <p>4.5.2 Aktivovat odbornou spolupráci mezi VŠ, podniky, školami a dalšími institucemi (KP)</p> <p>4.5.3 Modernizovat zařízení a zavádět nové technologie (DP)</p> <p>4.5.4 Podpořit výzkum a vývoj v návaznosti na požadavky trhu práce a rozvoj hospodářství v regionu (DP)</p>
Ukazatel	<p>U 4.1.1.1 Počet dětí v kurzech</p> <p>U 4.1.2.1 Počet návštěvníků MC</p> <p>U 4.1.3.1 Výše investic do modernizace zařízení pro předškolní výchovu a vzdělávání</p> <p>U 4.1.4.1 Počet nových programů</p> <p>U 4.1.5.1 Počet dětí využívajících předškolní zařízení</p>	<p>U 4.2.2.1 Počet programů</p> <p>U 4.2.3.1 Výše investice</p> <p>U 4.2.4.1 Naplněnost škol</p>	<p>U 4.3.2.1 Počet programů</p> <p>U 4.3.2.2 Výše účelně vynaložených investic</p> <p>U 4.3.2.3 Počet studentů uplatněných na trhu práce</p> <p>U 4.3.4.1 Počty a efektivita vytvořených partnerství</p>	<p>U 4.4.1.1 Počet nabízených produktů mimoškolních činností</p> <p>U 4.4.1.2 Počet programů celoživotního vzdělávání</p> <p>U 4.4.2.1 Počet zapojených subjektů do informačního systému</p> <p>U 4.4.3.1 Počet zapojených subjektů do mimoškolního a celoživotního vzdělávání a programů</p>	<p>U 4.5.1.1 Počet akreditovaných oborů</p> <p>U 4.5.2.1 Počet realizovaných projektů a účelně vynaložených investic</p>

5. Volný čas, kultura, sport

Popis oblasti

Oblast způsobu trávení volného času zaznamenává zvýšený zájem o cestování usnadněný odbouráním překážek při přeshraničním styku po vstupu do EU, vyšší nabídkou v obchodech a rostoucí kupní silou části obyvatelstva.

Město Chomutov podporuje kulturní aktivity ve městě zejména třemi způsoby. Těžiště spočívá na organizacích k tomuto účelu zřízených, tj. Správě kulturních zařízení Chomutov s.r.o. a Středisku kulturních a knihovnických služeb. Jejich práci doplňuje činnost odboru kultury MÚ Chomutov. Aktivity občanských sdružení či iniciativ podporuje město systémem rozdělování finančních příspěvků prostřednictvím grantových řízení. Organizace zřízené městem spravují kulturní stánky, které v posledních letech procházejí četnými rekonstrukcemi. Spektrum kulturní nabídky je na vysoké úrovni zahrnující téměř všechny formy, avšak je nutné podotknout, že zejména mladší generace upozorňuje na nedostatek alternativních prostor ke svému kulturnímu vyžití.

Již nyní je patrný další trend, který se s příchodem nových investorů do Chomutova objevil. Nedostatek pracovních sil v některých oblastech v regionu je kompenzován příchodem pracovníků z jiných zemí (Slovensko, Ukrajina, Rumunsko), které tvoří ne nevýznamnou část obyvatel na Chomutovsku. Akce, které byly v posledním roce těmito spoluobčany organizovány, napovídají, že v budoucnu budou i oni vyžadovat stále častější možnosti vzájemného setkávání a zapojování do kulturního života ve městě.

Město Chomutov je městem se sportovní tradicí i současností jak na vrcholové, výkonnostní tak i masové úrovni. Správu sportovních zařízení ve vlastnictví města zajišťuje Správa sportovních zařízení s.r.o.. Zařízení pro organizovanou tělovýchovu jsou v převážné míře zastaralá, s nutností rekonstrukce, nebo výstavby nových. V posledních 10 letech vznikla nová modernější sportoviště ojedinele v méně frekventovaných odvětvích sportu. Pro širokou veřejnost není dostatek volně přístupných vybavených hřišť odpovídajících současným trendům, chybí veřejná sportoviště pro rekreační sport. Většina sportovních klubů nemá silnější finanční zázemí, jejich ekonomická situace nedovoluje větší rozvoj. Finanční podpora je s ohledem na současné zvyšující se náklady a stav sportovišť nedostatečná.

Globální cíl oblasti do roku 2020

Zajistit dostatečnou a strukturovanou nabídku kulturních, sportovních a volnočasových aktivit zejména pro všechny vrstvy obyvatel města, i pro návštěvníky. Zvolit specializovaný přístup pro občany s aktivním přístupem k životu a disponujícími finančními prostředky, které mohou investovat do náročnějších forem relaxace a odpočinku, dále pro mládež z nízkopříjmových struktur obyvatelstva, které se naopak nedostává dostatku podnětů, jež by formovaly jejich osobnost žádoucím směrem, dále pro zahraniční návštěvníky a pro pracovníky zahraničních firem se sídlem ve městě.

Zvýšit zájem občanů o kulturní dění ve městě, podpořit jejich otevřenost k různým trendům v kulturním dění a aktivně je zapojit do kulturního a sportovního dění ve městě. Přitom úzce spolupracovat s občanskými sdruženími a občanskými aktivitami, výrobní či finanční sférou ve městě. Vybudovat ve městě takové kulturní a sportovní zázemí, aby se město Chomutov stalo kulturním a sportovním centrem regionu.

V oblasti sportu vytvářet podmínky pro zkvalitnění sportovní úrovně vrcholového, výkonnostního i masového (rekreačního-volnočasového) sportu.

Ukazatele pro globální cíl

UGC 5.1	Pestrost nabídky volnočasových, kulturních a sportovních aktivit pro všechny společenské a věkové skupiny
UGC 5.2	Dostupnost volnočasových, kulturních a sportovních zařízení v jednotlivých částech města
UGC 5.3	Počet komerčních i neziskových zařízení na území města, úroveň jejich koordinace, podíl veřejných institucí
UGC 5.4	Celková doba strávená aktivním využíváním volného času jednotlivými skupinami obyvatel
UGC 5.5	Spokojenost obyvatel s nabídkou aktivit
UGC 5.6	Míra zapojení dětí a mládeže do volnočasových aktivit a sportu
UGC 5.7	Celková úroveň infrastruktury související s nabídkou možností využití volného času

Opatření 5.1 Volnočasové, kulturní a sportovní aktivity

Specifické cíle

- 5.1.1 Zajistit co nejširší nabídku aktivit trávení volného času v různých částech města pro všechny věkové a sociální skupiny obyvatel (SP)
- 5.1.2 Monitorovat a zohledňovat aktuální trendy v oblasti trávení volného času a přizpůsobovat nabídku poptávce (SP)
- 5.1.3 Reagovat na potřeby a požadavky v oblasti kultury, sportu a volného času národnostních menšin i nově příchozích investorů vč. využití možnosti jejich finančního zapojení (SP)
- 5.1.4 Podporovat činnost zájmových seskupení a občanských sdružení, která se kulturním a sportovním aktivitám přímo či okrajově věnují a zajišťují doplňkové aktivity, které město nenabízí nebo nemůže financovat (KP)
- 5.1.5 Organizovat netradiční akce a akce nadregionálního charakteru v oblasti sportu i kultury (KP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
5.1.1	U 5.1.1.1 Počet návštěvníků programů
	U 5.1.1.2 Počet místních občanů zapojených do jednotlivých kulturních aktivit
5.1.2	
5.1.3	
5.1.4	U 5.1.4.1 Počet občanských sdružení a dalších organizací zabývajících se oblastí sportu, kultury a volného času
	U 5.1.4.2 Počet oddílů v jednotlivých sportovních odvětvích ve městě i v širším regionu
	U 5.1.4.3 Přehled zařazení jednotlivých družstev i jednotlivců do systému soutěží ve všech sportovních odvětvích
5.1.5	U 5.1.5.1 Počet akcí nadregionálního charakteru, euroregionu a mezinárodního

	charakteru na všech úrovních (vrcholový i výkonnostní sport, sport pro všechny)
--	---------------------------------------------------------------------------------

Opatření 5.2 Zařízení pro volný čas, kulturu a sport

Specifické cíle

- 5.2.1 Dobudovat infrastrukturu sportovních a kulturních zařízení (sportoviště, cyklostezky, dětská hřiště, kulturní stánky apod.) a dalších zařízení pro trávení volného času (rekreační klidové zóny, nízkoprahová centra ad.) tak, aby jimi byly všechny části města rovnoměrně vybaveny a aby byly využity volné kapacity školských zařízení (DP)
- 5.2.2 Průběžně modernizovat jednotlivá městská zařízení tak, aby odpovídala nejnovějším trendům technologického vývoje, byla bezbariérová a konkurenceschopná (SP)
- 5.2.3 Udržet stabilizovaný stav kulturních a sportovních objektů (DP)
- 5.2.4 Vyřešit vlastnické vztahy jednotlivých zařízení (KP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
5.2.1	U 5.2.1.1 Počet komerčních a neziskových zařízení na území města
5.2.2	U 5.2.2.1 Výše investic do zařízení
	U 5.2.2.2 Objem finančních prostředků získaných z dotačních titulů na investiční akce do sportovních, kulturních a volnočasových zařízení
5.2.3	U 5.2.3.1 Ekonomická rentabilita provozu kulturních a sportovních zařízení
5.2.4	

Opatření 5.3 Řízení a zajištění institucí pro volný čas, kulturu a sport

Specifické cíle

- 5.3.1 Optimalizovat systém řízení, koordinaci činností a spolupráci volnočasových, kulturních a sportovních institucí (KP)
- 5.3.2 V maximální míře využívat možných dotačních programů z EU, ČR a dalších zdrojů (Nadace, sponzoři apod.) (KP)
- 5.3.3 Zajistit fungující informační a prodejní systém, zřídit systém vzájemné podpory kulturních zařízení dle vzoru podobných institucí v zahraničí „Karta hosta města“ (SP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
5.3.1	
5.3.2	U 5.3.2.1 Výše získaných soukromých finančních prostředků do kulturních a sportovních aktivit
	U 5.3.2.2 Procentuální podíl finančních prostředků z rozpočtu města na podporu tělovýchovy a sportu a na podporu kulturních a volnočasových aktivit

	U 5.3.2.3 Objem finančních prostředků získaných z dotačních titulů
5.3.3	

5. Volný čas, kultura, sport			
Globální cíl	Zajistit dostatečnou a strukturovanou nabídku kulturních, sportovních a volnočasových aktivit pro všechny vrstvy obyvatel města i pro návštěvníky. Zvolit specializovaný přístup pro občany s aktivním přístupem k životu a dostupnými finančními prostředky, které mohou investovat do náročnějších forem relaxace a odpočinku, dále pro mládež z nízkopříjmových struktur obyvatelstva, které se naopak nedostává dostatku podnětů, jež by formovaly jejich osobnost žádoucím směrem, dále pro zahraniční návštěvníky a pro pracovníky zahraničních firem se sídlem ve městě. Zvýšit zájem občanů o kulturní dění ve městě, podpořit jejich otevřenost k různým trendům v kulturním dění a aktivně je zapojit do kulturního a sportovního dění ve městě. Přitom úzce spolupracovat s občanskými sdruženími a občanskými aktivitami, výrobní či finanční sférou ve městě. Vybudovat ve městě takové kulturní a sportovní zázemí, aby se města Chomutov stalo kulturním a sportovním centrem regionu. V oblasti sportu vytvářet podmínky pro zkvalitnění sportovní úrovně vrcholového, výkonnostního i masového sportu.		
Opatření	Opatření 5.1 Volnočasové, kulturní a sportovní aktivity	Opatření 5.2 Zařízení pro volný čas, kulturu a sport	Opatření 5.3 Řízení a zajištění institucí pro volný čas, kulturu a sport
Specifický cíl	<p>5.1.1 Zajistit co nejširší nabídku aktivit trávení volného času v různých částech města pro všechny věkové a sociální skupiny obyvatel (SP)</p> <p>5.1.2 Monitorovat a zohledňovat aktuální trendy v oblasti trávení volného času a přizpůsobovat nabídku poptávce (SP)</p> <p>5.1.3 Reagovat na potřeby a požadavky v oblasti kultury, sportu a volného času národnostních menšin i nově příchozích investorů vč. využití možnosti jejich finančního zapojení (SP)</p> <p>5.1.4 Podporovat činnost zájmových seskupení a občanských sdružení, která se kulturním a sportovním aktivitám přímo či okrajově věnují a zajišťují doplňkové aktivity, které město nenabízí nebo nemůže financovat (KP)</p> <p>5.1.5 Organizovat netradiční akce a akce nadregionálního charakteru v oblasti sportu i kultury (KP)</p>	<p>5.2.1 Dobudovat infrastrukturu sportovních a kulturních zařízení (sportoviště, cyklostezky, dětská hřiště, kulturní stánky apod.) a dalších zařízení pro trávení volného času (rekreační klidové zóny, nízkoprahová centra ad.) tak, aby jimi byly všechny části města rovnoměrně vybaveny a aby byly využity volné kapacity školských zařízení (DP)</p> <p>5.2.2 Průběžně modernizovat jednotlivá městská zařízení tak, aby odpovídala nejnovějším trendům technologického vývoje, byla bezbariérová a konkurenceschopná (SP)</p> <p>5.2.3 Udržet stabilizovaný stav kulturních a sportovních objektů (DP)</p> <p>5.2.4 Vyřešit vlastnické vztahy jednotlivých zařízení (KP)</p>	<p>5.3.1 Optimalizovat systém řízení, koordinaci činností a spolupráci volnočasových, kulturních a sportovních institucí (KP)</p> <p>5.3.2 V maximální míře využívat možných dotačních programů z EU, ČR a dalších zdrojů (Nadace, sponzoři apod.) (KP)</p> <p>5.3.3 Zajistit fungující informační a prodejní systém, zřídít systém vzájemné podpory kulturních zařízení dle vzoru podobných institucí v zahraničí „Karta hosta města“ (SP)</p>
Ukazatel	<p>U 5.1.1.1 Počet návštěvníků programů</p> <p>U 5.1.1.2 Počet místních občanů zapojených do jednotlivých kulturních aktivit</p> <p>U 5.1.4.1 Počet občanských sdružení a dalších organizací zabývajících se oblastí sportu, kultury a volného času</p> <p>U 5.1.4.2 Počet oddílů v jednotlivých sportovních odvětvích ve městě i v širším regionu</p> <p>U 5.1.4.3 Přehled zařízení jednotlivých družstev i jednotlivců do systému soutěží ve všech sportovních odvětvích</p> <p>U 5.1.5.1 Počet akcí nadregionálního charakteru, euroregionu a mezinárodního charakteru na všech úrovních (vrcholový i výkonnostní sport, sport pro všechny)</p>	<p>U 5.2.1.1 Počet komerčních a neziskových zařízení na území města</p> <p>U 5.2.2.1 Výše investic do zařízení</p> <p>U 5.2.2.2 Objem finančních prostředků získaných z dotačních titulů na investiční akce do sportovních, kulturních a volnočasových zařízení</p> <p>U 5.2.3.1 Ekonomická rentabilita provozu kulturních a sportovních zařízení</p>	<p>U 5.3.2.1 Výše získaných soukromých finančních prostředků do kulturních a sportovních aktivit</p> <p>U 5.3.2.2 Procentuální podíl finančních prostředků z rozpočtu města na podporu tělovýchovy a sportu a na podporu kulturních a volnočasových aktivit</p> <p>U 5.3.2.3 Objem finančních prostředků získaných z dotačních titulů</p>

6. Zdravotní a sociální oblast a bezpečnost

Popis oblasti

V oblasti **sociální a zdravotnictví** je v obci provozován domov důchodců, penzion domov pro důchodce, dům s pečovatelskou službou, ústav sociální péče pro mentálně postiženou mládež a dospělé, rehabilitačně pedagogické centrum, jesle a stacionář pro seniory. Je zde nemocnice, transfúzní stanice, odpovídající počet ordinací pro dospělé, pro děti a dorost, včetně specializovaných pracovišť a veterinárních ošetřoven.

Chomutov lze aktuálně vyhodnotit jako obec s poměrně dobře saturovaným spektrem a kapacitami v oblasti poskytování sociálních služeb, současně však jako obec s určitými rezervami ve spektru terénních služeb a nízkým zapojováním dobrovolníků do sociální politiky.

Bezpečnost ve městě je zajišťována Policií ČR a Městskou policií. Městská policie doplňuje činnosti státní policie a legislativa v oblasti pravomocí obcí ovlivňovat veřejný pořádek je nedostatečná. Bezpečnost ve městě je ovlivněna sociální a vzdělanostní strukturou obyvatel a početným zastoupením nepřízpůsobivých občanů. Ve městě je vysoký počet osob závislých na sociální pomoci.

Globální cíl oblasti do roku 2020

Rozvíjet spektrum sociálních a zdravotních služeb, určených všem skupinám obyvatel. Klást důraz na specifické skupiny občanů, kteří potřebují zvýšenou podporu tak, aby se město stalo místem s harmonickými mezilidskými vztahy.

Ukazatele pro globální cíl

UGC 6.1	Výše investic do modernizace objektů
UGC 6.2	Počet klientů služeb
UGC 6.3	Počet preventivních programů
UGC 6.4	Snížení počtu trestných činů

Opatření 6.1 Dostupnost a kvalita zdravotní péče

Specifické cíle

- 6.1.1 Zachovat stávající spektrum péče při respektování moderních technologií (KP)
- 6.1.2 Modernizovat infrastruktury sloužící pro poskytování zdravotní péče (SP)
- 6.1.3 Podporovat prevenci a osvětu směrem ke zdravému životnímu stylu (KP)

Ukazatele pro specifické cíle

Cíl	Ukazatel
6.1.1	U 6.1.1.1 Navýšení množství investic
6.1.2	U 6.1.2.1 Navýšení počet preventivních programů
6.1.3	U 6.1.3.1 Navýšení zavedení nových technologií

Opatření 6.2 Kvalita a dostupnost rezidenčních služeb

Specifické cíle

- 6.2.1 Modernizovat infrastrukturu sloužící pro poskytování rezidenčních služeb (SP)
- 6.2.2 Zvýšit kvalitu života v ústavních zařízeních s využitím aktivit veřejnosti (SP)
- 6.2.3 Zavádět a podporovat alternativní sociální služby (KP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
6.2.1	U 6.2.1.1 Navýšení množství investic
6.2.2	U 6.2.2.1 Počet klientů služeb
6.2.3	U 6.2.3.1 Počet preventivních programů

Opatření 6.3 Kvalita a rozvoj terénních služeb

Specifické cíle

- 6.3.1 Modernizovat infrastrukturu sloužící pro poskytování ambulantních služeb (DP)
- 6.3.2 Poskytovat sociální podporu potřebným skupinám občanů (KP)
- 6.3.3 Podporovat preventivní poradenskou a výchovnou činnost (KP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
6.3.1	U 6.3.1.1 Navýšení množství investic
6.3.2	U 6.3.2.1 Počet klientů služeb
6.3.3	U 6.3.3.1 Počet preventivních programů
	U 6.3.3.2 Zavedení nových technologií

Opatření 6.4 Sociální pomoc a bezpečnost

Specifické cíle

- 6.4.1 Snižovat počet osob závislých na hmotné pomoci prostřednictvím sociálních programů (SP)
- 6.4.2 Eliminovat vliv negativních společenských jevů (prostituce, gamblerství, drogy, alkohol, násilí aj.) na občany města (KP)

Ukazatelé pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
6.4.1	U 6.4.1.1 Výše vyplacených finančních prostředků na sociální pomoc

	U 6.4.1.2 Počet osob závislých na sociální pomoci
6.4.2	U 6.4.2.1 Počet preventivních programů
6.4.3	U 6.4.2.2 Počet trestních činů na území města

6. Zdravotní a sociální oblast a bezpečnost				
Globální cíl	Rozvíjet spektrum sociálních a zdravotních služeb, určených všem skupinám obyvatel. Klást důraz na specifické skupiny občanů, kteří potřebují zvýšenou podporu tak, aby se město stalo místem s harmonickými mezilidskými vztahy.			
Opatření	Opatření 6.1 Dostupnost a kvalita zdravotní péče	Opatření 6.2 Kvalita a dostupnost rezidenčních služeb	Opatření 6.3 Kvalita a rozvoj terénních služeb	Opatření 6.4 Sociální pomoc a bezpečnost
Specifický cíl	6.1.1 Zachovat stávající spektrum péče při respektování moderních technologií (KP)	6.2.1 Modernizovat infrastrukturu sloužící pro poskytování rezidenčních služeb (SP)	6.3.1 Modernizovat infrastrukturu sloužící pro poskytování ambulantních služeb (DP)	6.4.1 Snižovat počet osob závislých na hmotné pomoci prostřednictvím sociálních programů (SP)
	6.1.2 Modernizovat infrastrukturu sloužící pro poskytování zdravotní péče (SP)	6.2.2 Zvýšit kvalitu života v ústavních zařízeních s využitím aktivit veřejnosti (SP)	6.3.2 Poskytovat sociální podporu potřebným skupinám občanů (KP)	6.4.2 Eliminovat vliv negativních společenských jevů (prostituce, gamblerství, drogy, alkohol, násilí aj.) na občany města (KP)
	6.1.3 Podporovat prevenci a osvětu směrem ke zdravému životnímu stylu (KP)	6.2.3 Zavádět a podporovat alternativní sociální služby (KP)	6.3.3 Podporovat preventivní poradenskou a výchovnou činnost (KP)	
Ukazatel	U 6.1.1.1 Navýšení množství investic	U 6.2.1.1 Navýšení množství investic	U 6.3.1.1 Navýšení množství investic	U 6.4.1.1 Výše vyplacených finančních prostředků na sociální pomoc
	U 6.1.2.1 Navýšení počet preventivních programů	U 6.2.2.1 Počet klientů služeb	U 6.3.2.1 Počet klientů služeb	U 6.4.1.2 Počet osob závislých na sociální pomoci
	U 6.1.3.1 Navýšení zavedení nových technologií	U 6.2.3.1 Počet preventivních programů	U 6.3.3.1 Počet preventivních programů	U 6.4.2.1 Počet preventivních programů
			U 6.3.3.2 Zavedení nových technologií	U 6.4.2.2 Počet trestních činů na území města

7. Cestovní ruch

Popis oblasti

V katastru města Chomutova se nachází příměstské rekreační zóny /Kamencové jezero, Podkrušnohorský Zoopark, Velký otvický rybník, Přírodní park Bezručovo údolí, Kamenný vrch a Strážišťe/ a Městská památková zóna s ojedinělým kostelem Sv.Kateřiny a dalšími památkami.

Kamencové jezero Podkrušnohorský Zoopark patří svým velkým potenciálem mezi destinace, které využívají k aktivnímu odpočinku místní obyvatelé, ale i turisté.

Nedostatečná propagace a navigační systém v regionu negativně ovlivňují využití výše zmíněného potenciálu, který má město k dispozici.

Ve městě a okolí je dostatek stravovacích kapacit.V ubytovacích zařízeních je nedostatek nabídek vyššího standardu.

Globální cíl oblasti do roku 2020

Zvýšit návštěvnost města a současně změnit strukturu návštěvníků ve prospěch cizinců a hromadných zájezdů, zvýšit počet dní strávených návštěvníkem v regionu. Využít potenciálu cestovního ruchu k ekonomickému oživení města.

Ukazatele pro globální cíl

UGC 7.1	Počet návštěvníků města
UGC 7.2	Počet zahraničních turistů
UGC 7.3	Počet dní strávených ve městě na jednoho návštěvníka
UGC 7.4	Objem finančních prostředků, které návštěvníci ve městě utratí
UGC 7.5	Počet nově vytvořených pracovních míst v relaci stavu v cestovním ruchu

Opatření 7.1 Infrastruktura pro turistický ruch

Specifické cíle

- 7.1.1 Zlepšit navigační systém ve městě a doplnit jej v regionu (KP)
- 7.1.2 Zvýšit počet a zlepšit kvalitu informačních center ve městě (KP)
- 7.1.3 Zvýšit počet lůžek případně ubytovacích zařízení s vyšší kvalitou ubytování /vícehvězdičkové hotely/ (SP)
- 7.1.4 Modernizovat současnou infrastrukturu cestovního ruchu (SP)
- 7.1.5 Rozšiřovat infrastrukturu v návaznosti na nové trendy a požadavky návštěvníků (SP)
- 7.1.6 Udržet rozsah a celistvost příměstských rekreačních zón (DP)

Ukazatelé pro specifické cíle

Cíl	Ukazatel
7.1.1	U 7.1.1.1 Návštěvnost regionu

	U 7.1.1.2 Počet stížností na navigační systém a informační centra
7.1.2	U.7.1.2.1 Počet návštěvníků informačních center
7.1.3	U 7.1.3.1 Naplněnost ubytovacích kapacit
7.1.4	U 7.1.4.1 Výše investic do infrastruktury cestovního ruchu
7.1.5	U 7.1.5.1 Počet nových produktů
7.1.6	

Opatření 7.2 Propagace a řízení

Specifické cíle

- 7.2.1 Orientovat propagaci na zahraniční turisty a hromadné zájezdy (KP)
- 7.2.2 Zlepšit propagaci prostřednictvím internetu (KP)
- 7.2.3 Zlepšit image města (SP)
- 7.2.4 Prohloubit spolupráci s ostatními subjekty operujícími v oblasti cestovního ruchu v regionu (KP)
- 7.2.5 Zpracovat strategii rozvoje cestovního ruchu (KP)

Ukazatele pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
7.2.1	U 7.2.1.1 Návštěvnost cizinců
7.2.2	U 7.2.2.1 Počet reakcí prostřednictvím internetu
7.2.3	
7.2.4	U 7.2.4.1 Počet společných produktů cestovního ruchu
7.2.5	U 7.2.5.1 Zpracovaná strategie rozvoje cestovního ruchu
	U 7.2.5.2 Počet úspěšných žádostí a objem prostředků získaných v rámci strategie

Opatření 7.3 Služby

Specifické cíle

- 7.3.1 Rozšířit a zkvalitnit nabídku služeb, především ve směru k aktivnímu odpočinku a vzdělávání (SP)

Ukazatele pro specifické cíle

<i>Cíl</i>	<i>Ukazatel</i>
7.3.1	U 7.3.1.1 Počet uživatelů služeb
	U 7.3.1.2 Využití služeb a výše tržeb

7. Cestovní ruch			
Globální cíl	Zvýšit návštěvnost města a současně změnit strukturu návštěvníků ve prospěch cizinců a hromadných zájezdů, zvýšit počet dní strávených návštěvníkem v regionu. Využít potenciálu cestovního ruchu k ekonomickému oživení města.		
Opatření	Opatření 7.1 Infrastruktura pro turistický ruch	Opatření 7.2 Propagace a řízení	Opatření 7.3 Služby
Specifický cíl	<p>7.1.1 Zlepšit navigační systém ve městě a doplnit jej v regionu (KP)</p> <p>7.1.2 Zvýšit počet a zlepšit kvalitu informačních center ve městě (KP)</p> <p>7.1.3 Zvýšit počet lůžek případně ubytovacích zařízení s vyšší kvalitou ubytování /vícehvězdičkové hotely/ (SP)</p> <p>7.1.4 Modernizovat současnou infrastrukturu cestovního ruchu (SP)</p> <p>7.1.5 Rozšiřovat infrastrukturu v návaznosti na nové trendy a požadavky návštěvníků (SP)</p> <p>7.1.6 Udržet rozsah a celistvost příměstských rekreačních zón (DP)</p>	<p>7.2.1 Orientovat propagaci na zahraniční turisty a hromadné zájezdy (KP)</p> <p>7.2.2 Zlepšit propagaci prostřednictvím internetu (KP)</p> <p>7.2.3 Zlepšit image města (SP)</p> <p>7.2.4 Prohloubit spolupráci s ostatními subjekty operujícími v oblasti cestovního ruchu v regionu (KP)</p> <p>7.2.5 Zpracovat strategii rozvoje cestovního ruchu (KP)</p>	<p>7.3.1 Rozšířit a zkvalitnit nabídku služeb, především ve směru k aktivnímu odpočinku a vzdělávání (SP)</p>
Ukazatel	<p>U 7.1.1.1 Návštěvnost regionu</p> <p>U 7.1.1.2 Počet stížností na navigační systém a informační centra</p> <p>U 7.1.2.1 Počet návštěvníků informačních center</p> <p>U 7.1.3.1 Naplněnost ubytovacích kapacit</p> <p>U 7.1.4.1 Výše investic do infrastruktury cestovního ruchu</p> <p>U 7.1.5.1 Počet nových produktů</p>	<p>U 7.2.1.1 Návštěvnost cizinců</p> <p>U 7.2.2.1 Počet reakcí prostřednictvím internetu</p> <p>U 7.2.4.1 Počet společných produktů cestovního ruchu</p> <p>U 7.2.5.1 Zpracovaná strategie rozvoje cestovního ruchu</p> <p>U 7.2.5.2 Počet úspěšných žádostí a objem prostředků získaných v rámci strategie</p>	<p>U 7.3.1.1 Počet uživatelů služeb</p> <p>U 7.3.1.2 Využití služeb a výše tržeb</p>

B5. Priority rozvoje města Chomutova

a) Krátkodobé

Specifické cíle

- 1.1.1 Vytvořit funkční systém komunikace mezi podnikateli, Úřadem práce, Hospodářskou komorou, podnikatelskými centry a školami tak, aby v dostatečném časovém předstihu byly definovány potřeby zaměstnavatelů na vzdělání a kvalifikaci pracovníků (KP)
- 1.3.1 Zvýšit informovanost podnikatelů ve všech oblastech vč. možnosti využívání dotací (KP)
- 2.1.1 Informovaností zaktivizovat občany ke třídění odpadů (KP)
- 2.2.1 Zkvalitňovat údržbu stávající zeleně (KP)
- 2.2.4 Osvětovou činností zaktivizovat občany k ochraně zeleně (KP)
- 2.3.3 Informovat obyvatele o výhodnosti využívání ekologických zdrojů energie (KP)
- 2.5.3 Zdokonalovat systém péče o památky
- 2.6.4 Zajišťovat bezbariérové přístupy do objektů veřejné správy a občanské vybavenosti (KP)
- 3.2.1. Zvýšit podíl provozovaných nízkopodlažních dopravních prostředků, dosáhnout bezbariérovosti města pro chodce a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (KP)
- 3.3.1 Zachovat provoz na trati Jirkov-Chomutov-Klášteřec n.O., resp. směr Plzeň (KP)
- 3.3.3 Zamezit ukončení provozu na trati Chomutov-Vejprty-SRN (KP)
- 3.3.7 Zlepšit a zkvalitnit stav místních komunikací (KP)
- 3.3.8 Dobudovat navržený systém cyklistických stezek a tras ve městě v návaznosti na okolí města (KP)
- 3.3.10 Zlepšit stav chodníků na území města (KP)
- 3.5.3 Vytvořit integrovaný informační systém ve veřejné správě, který slouží pro všechny zainteresované strany, zejména pro občany a podnikatelskou sféru (KP)
- 3.5.4 Modernizovat služby veřejné správy s využitím moderních informačních technologií s důrazem na spokojenost občanů (KP)
- 4.1.2 Podpora MC (mateřského centra) se zapojením nestátních neziskových organizací (NNO) (KP)
- 4.1.4 Podporovat další specializaci jednotlivých mateřských škol (příp. součástí) (KP)
- 4.1.5 Optimalizovat provozní náklady předškolních zařízení (KP)
- 4.2.1 Optimalizovat provozní náklady školských zařízení (KP)
- 4.2.4 Podporovat komunitní funkci školy s nabídkou aktivit pro veřejnost a rozvíjet spolupráci s NNO (KP)
- 4.3.2 Zavádět vzdělávací programy v návaznosti na potřeby trhu práce (KP)
- 4.4.1 Zapojit školské subjekty a NNO do mimoškolní výchovy a celoživotního vzdělávání (KP)
- 4.4.3 Vytvořit integrovaný informační systém nabídky poskytovaných služeb (KP)

- 4.5.1 Získat akreditace nových oborů vysokoškolského studia (KP)
- 4.5.2 Aktivovat odbornou spolupráci mezi VŠ, podniky, školami a dalšími institucemi (KP)
- 5.1.4 Podporovat činnost zájmových seskupení a občanských sdružení, která se kulturním a sportovním aktivitám přímo či okrajově věnují a zajišťují doplňkové aktivity, které město nenabízí nebo nemůže financovat (KP)
- 5.1.5 Organizovat netradiční akce a akce nadregionálního charakteru v oblasti sportu i kultury (KP)
- 5.2.4 Vyřešit vlastnické vztahy jednotlivých zařízení (KP)
- 5.3.1 Optimalizovat systém řízení, koordinaci činností a spolupráci volnočasových, kulturních a sportovních institucí (KP)
- 5.3.2 V maximální míře využívat možných dotačních programů z EU, ČR a dalších zdrojů (Nadace, sponzoři apod.) (KP)
- 6.1.1 Zachovat stávající spektrum péče při respektování moderních technologií (KP)
- 6.1.3 Podporovat prevenci a osvětu směrem ke zdravému životnímu stylu (KP)
- 6.2.3 Zavádět a podporovat alternativní sociální služby (KP)
- 6.3.2 Poskytovat sociální podporu potřebným skupinám občanů (KP)
- 6.3.3 Podporovat preventivní poradenskou a výchovnou činnost (KP)
- 6.4.2 Eliminovat vliv negativních společenských jevů (prostituce, gamblerství, drogy, alkohol, násilí aj.) na občany města (KP)
- 7.1.1 Zlepšit navigační systém ve městě a doplnit jej v regionu (KP)
- 7.1.2 Zvýšit počet a zlepšit kvalitu informačních center ve městě (KP)
- 7.2.1 Orientovat propagaci na zahraniční turisty a hromadné zájezdy (KP)
- 7.2.2 Zlepšit propagaci prostřednictvím internetu (KP)
- 7.2.4 Prohloubit spolupráci s ostatními subjekty operujícími v oblasti cestovního ruchu v regionu (KP)
- 7.2.5 Zpracovat strategii rozvoje cestovního ruchu (KP)

b) Střednědobé

Specifické cíle

- 1.1.2 Podporovat stálé zvyšování kvalifikace a odbornosti zaměstnanců i zaměstnavatelů (SP)
- 1.2.1 Odstraňovat ekologické zátěže způsobené aktivitami z minulosti (SP)
- 1.2.2 Oživit zastaralé a nefunkční areály (SP)
- 1.2.3 Připravovat pozemky pro následnou výstavbu nových podnikatelských areálů (SP)
- 1.3.3 Podporovat kvalitní činnost institucí spolupracujících s podnikateli (SP)
- 1.3.4 Podporovat vznik nových podnikatelských záměrů, reagujících na poptávku trhu (SP)
- 2.1.2 Dosáhnout 60% nárůstu vyříděných složek z komunálního odpadu proti r.2005 (SP)
- 2.1.4 Snížit počet černých skládek a výskytu „autovraků“ ve městě a v jeho okolí (SP)
- 2.2.2 Zavést ochranná opatření proti vandalům (SP)
- 2.2.3 Udržet plochu veřejné zeleně na 50 m²/obyvatele se zřetelem na vhodný druhový výběr (SP)
- 2.3.1 Snížit prašnost ve městě o 20% (SP)
- 2.3.4 Snižovat hlučnost obytných zón od vlivu dopravy (SP)
- 2.4.1 Na základě zjištěných parametrů zadat vypracování nového územního plánu (SP)
- 2.4.2 Vytvořit generely infrastruktury a veřejné zeleně (SP)
- 2.5.1 Vytvoření regulačních plánů jednotlivých částí města (SP)
- 2.5.2 Pokračovat v regeneraci sídlišť a centra města (SP)
- 2.6.1 Pokračovat v rekonstrukci stávajících objektů a ve zkvalitňování bytového fondu (SP)
- 3.2.2 Vyřešit nedostatek parkovacích míst ve městě v úzké vazbě na IDS a MHD s využitím zpoplatněného vjezdu do centra města (SP)
- 3.2.4 Modernizovat vozový park Dopravního podniku CV a JI (SP)
- 3.3.2 Dokončit zprovoznění trati Březno u Chomutova-Chomutov (SP)
- 3.3.4 Dopravně napojit nádraží ČD na centrum města a provést jeho rekonstrukci (SP)
- 3.3.9 Dobudovat bezbariérové přístupy k objektům ve městě (SP)
- 3.4.2 Realizovat opatření vedoucí ke snížení energetických ztrát v objektech (SP)
- 3.5.1 Vybudovat fungující metropolitní síť ve městě (SP)
- 3.5.2 Podporovat počítačovou gramotnost populace napříč všemi věkovými skupinami (SP)
- 4.1.1 Zvýšit vzdělanostní a sociální připravenost dětí v návaznosti na přechod do ZŠ (SP)
- 4.1.3 Modernizovat zařízení pro předškolní výchovu a vzdělávání – zamezit energetickým ztrátám a zajistit bezbariérovost (SP)
- 4.2.2 Zavádět a realizovat vzdělávací programy saturující potřeby široké veřejnosti (SP)
- 4.3.1 Modernizovat zařízení středního školství a vyššího odborného školství (SP)
- 4.3.3 Podporovat vzdělávací činnost SŠ v oblasti rozšiřujícího a rekvalifikačního studia (SP)
- 4.3.4 Využívat mezinárodní spolupráci v návaznosti na předávání zkušeností mezi studenty i pedagogy (SP)

- 4.4.2 Rozšířit nabídku mimoškolní výchovy a celoživotního vzdělávání s využitím NNO (SP)
- 5.1.1 Zajistit co nejširší nabídku aktivit trávení volného času v různých částech města pro všechny věkové a sociální skupiny obyvatel (SP)
- 5.1.2 Monitorovat a zohledňovat aktuální trendy v oblasti trávení volného času a přizpůsobovat nabídku poptávce (SP)
- 5.1.3 Reagovat na potřeby a požadavky v oblasti kultury, sportu a volného času národnostních menšin i nově příchozích investorů vč. využití možnosti jejich finančního zapojení (SP)
- 5.2.2 Průběžně modernizovat jednotlivá městská zařízení tak, aby odpovídala nejnovějším trendům technologického vývoje, byla bezbariérová a konkurenceschopná (SP)
- 5.3.3 Zajistit fungující informační a prodejní systém, zřídit systém vzájemné podpory kulturních zařízení dle vzoru podobných institucí v zahraničí „Karta hosta města“ (SP)
- 6.1.2 Modernizovat infrastruktury sloužící pro poskytování zdravotní péče (SP)
- 6.2.1 Modernizovat infrastrukturu sloužící pro poskytování rezidenčních služeb (SP)
- 6.2.2 Zvýšit kvalitu života v ústavních zařízeních s využitím aktivit veřejnosti (SP)
- 6.4.1 Snižovat počet osob závislých na hmotné pomoci prostřednictvím sociálních programů (SP)
- 7.1.3 Zvýšit počet lůžek případně ubytovacích zařízení s vyšší kvalitou ubytování /vícehvězdičkové hotely/ (SP)
- 7.1.4 Modernizovat současnou infrastrukturu cestovního ruchu (SP)
- 7.1.5 Rozšiřovat infrastrukturu v návaznosti na nové trendy a požadavky návštěvníků (SP)
- 7.2.3 Zlepšit image města (SP)
- 7.3.1 Rozšířit a zkvalitnit nabídku služeb, především ve směru k aktivnímu odpočinku a vzdělávání (SP)

c) Dlouhodobé

Specifické cíle

- 1.3.2 Modernizovat a inovovat objekty a technologie (DP)
- 2.1.3 Získat podnikatele v regionu k 50 % využívání vyříděného komunálního odpadu (DP)
- 2.3.2 Dosáhnout a udržet 90% napojení vytápění na ekologické zdroje (DP)
- 2.3.5 Dosáhnout snížení hlučnosti u provozoven na normové hodnoty (DP)
- 2.6.2 Podpořit výstavbu 300 nových rodinných domků (DP)
- 2.6.3 Snížení energetické náročnosti u 90% objektů na území města (DP)
- 3.1.1 Zavést flexibilní tarifní pásma (DP)
- 3.1.2 Vybudovat uzlové přestupní terminály v celém území magistrátního města (DP)
- 3.1.3 Dosáhnout kompatibility odbavovacího systému (DP)
- 3.1.4 Podpořit železniční dopravu v místech v jejím zapojení do integrovaného dopravního systému Kraje (DP)
- 3.2.3 Modernizovat vozový park Českých drah (DP)
- 3.2.5 Rozšířit využití stávajícího letiště Pesvice, mj. pro podnikatelskou sféru (DP)
- 3.3.5 Modernizovat stávající železniční síť (koleje) (DP)
- 3.3.6 Dokončit systém navržených silničních obchvatů města, a dosáhnout účinného odhlučnění dnešních průtahů městem (DP)
- 3.4.1 Analyzovat energetický potenciál efektivně využitelných netradičních zdrojů a jejich praktické využívání (DP)
- 3.4.3 Rekonstruovat jednotlivé inženýrské sítě s využitím moderních materiálů a technologií (DP)
- 4.2.3 Modernizovat stávající školská zařízení (DP)
- 4.5.3 Modernizovat zařízení a zavádět nové technologie (DP)
- 4.5.4 Podpořit výzkum a vývoj v návaznosti na požadavky trhu práce a rozvoj hospodářství v regionu (DP)
- 5.2.1 Dobudovat infrastrukturu sportovních a kulturních zařízení (sportoviště, cyklostezky, dětská hřiště, kulturní stánky apod.) a dalších zařízení pro trávení volného času (rekreační klidové zóny, nízkoprahová centra ad.) tak, aby jimi byly všechny části města rovnoměrně vybaveny a aby byly využity volné kapacity školských zařízení (DP)
- 5.2.3 Udržet stabilizovaný stav kulturních a sportovních objektů (DP)
- 7.1.6 Udržet rozsah a celistvost příměstských rekreačních zón (DP)

B6. Vazby Rámcové strategie na programovací dokumenty

Tato kapitola obsahuje identifikaci vazeb Rámcové strategie rozvoje města Chomutova do roku 2020 na Program rozvoje Ústeckého kraje a na operační programy sektorů Průmysl a podnikání, Infrastruktura a Rozvoj lidských zdrojů na úrovni opatření. Operační program Rozvoj venkova a multifunkční zemědělství nebyl kvůli tomu, že není pro město Chomutov využitelný, do přehledu zařazen. Identifikace vazeb má sloužit především usnadnění vyhledávání zdrojů financí na realizaci projektů, spadajících do příslušných opatření, a vyplňování dokumentace k žádostem o poskytnutí finančních prostředků, zejména z fondů Evropské unie.

Vysvětlivky:

PRÚK = Program rozvoje Ústeckého kraje

SROP = Společný regionální operační program

OP PP = Operační program Průmysl a podnikání

OP I = Operační program Infrastruktura

OP RLZ = Operační program rozvoj lidských zdrojů

Strategie města Chomutova byla na čtvrtém zasedání ŘS nastavena tak aby bylo možné financovat tyto aktivity ze strukturálních fondů. Další text popisuje blíže priority měst pro financování, které jsou v současné době vyjednávány v rámci přípravy programových dokumentů. Prioritou pro Chomutov je nyní dostat svá témata vzešlá ze strategie do připravovaného Regionálního operačního plánu (ROP) NUTS II Severozápad, eventuelně sledovat své možnosti jak své projekty uplatnit v dalších OP včetně možnosti financovat projekt z Integrovaného operačního programu (IOP). Ten je zatím určen pouze pro statutární města, ale probíhají jednání která by tento program otevřela pro všechna velká města, i z toho důvodu, že některá statutární města jsou menší než Chomutov.

Přílohou textu je tabulka která ukazuje propojení urbánních priorit s operačními programy.

Priorita NRP : Ochrana a zlepšení kvality životního prostředí

Prioritní osa je zaměřena na zlepšení kvality životního prostředí jako nutného předpokladu atraktivnosti a konkurenceschopnosti státu a jeho regionů při využití inovačních efektů politiky životního prostředí pro udržitelný rozvoj. V rámci prioritní osy bude podporován rozvoj a zkvalitnění vodního hospodářství a opatření protipovodňové ochrany, nakládání s odpady a obaly, odstraňování starých zátěží, dále opatření na snižování energetické náročnosti a vyšší využití obnovitelných zdrojů. Tato prioritní osa podpoří také opatření na eliminaci environmentálních rizik a péči o přírodní rozmanitost České republiky. Důležitou součástí je v rámci této priority také ochrana bezpečnosti, veřejného pořádku, prevence sociálně patologických jevů a ochrana před terorizmem.

Priority měst:

Odstraňování a snižování ekologické zátěže způsobené intenzivní dopravou v uzlech

Protihlukové zábrany residenční zástavby na území města

Podpora zavádění alternativních paliv v dopravě (usnesení vlády ČR č. 536 z 11. 5. 2005; závazek 23% podílu alternativních paliv v dopravě, z toho zemní plyn 10%, do roku 2020)

Ochrana cenných biokoridorů

Zařízení pro ekologické třídění/zpracování/likvidaci komunálního odpadu pro širší spádovou oblast (aglomerace, region, nadregionální přesah)

Integrace zeleně do městské zástavby

Rekultivace parků, zlepšování kvality životního prostředí ve městech

Regenerace brownfields (zchátralé objekty v centrech, armádní prostory, staré zemědělské objekty apod.)

Regenerace panelových sídlišť (jakožto snižování energetické náročnosti budov a zlepšování kvality životního prostředí)

Protipovodňová a krizová opatření

Využívání ekologicky přátelštějších technologií

NRP: Dostupnost a infrastruktura

a) Prioritní osa zahrnuje dopravní dostupnost v nejširším slova smyslu, tj. dopravu osob, zboží, informací i služeb. V rámci této prioritní osy budou podporované akce v následujících oblastech: železnice (modernizace a rozvoj železničních tratí sítě TEN-T, podpora kolejové dopravy, vysokorychlostní železnice, podpora technického stavu drah a odbavovacích prostorů), vodní doprava (splavné říční a námořní cesty), silniční doprava (modernizace a rozvoj silnic a dálnic sítě TEN-T, uvedení silnic II. a III. třídy do normového stavu, podpora inteligentních dopravních systémů), letecká doprava (alternativní letiště pro Prahu, rozvoj regionálních letišť a jejich využití). Součástí budou projekty vedoucí k rozvoji a zkvalitnění dopravy, dopravních systémů a dopravních strategií (řízení dopravy), dále podpora efektivních způsobů přepravy (multimodální, kombinovaná, hromadná přeprava). Součástí této prioritní osy budou i opatření vedoucí ke zvýšení bezpečnosti v oblasti dopravy.

b) Prioritní osa se zaměří také na podporu rozvoje informačních a telekomunikačních technologií (budování veřejně přístupného zařízení a sítí pro přenos informací, dostupnost ICT infrastruktury pro domácnosti, firmy, veřejnou správu, dostupnost digitálního vysílání).

Priority měst:

Ad a) Propustnost dopravních uzlů, zaústění dopravních koridorů, multi-/inter-modalita

Infrastruktura MHD/IDS navazující na tyto dopravní uzly

Budování velkých městských okruhů a napojení na silniční koridory, řešení tranzitní dopravy

Budování a zajištění standardních objízdkových tras (mimořádné události na dopravním koridoru – např. havárie)

Dopravní páteře nových rozvojových území

Zkapacitnění regionálních dopravních uzlů (jsou zásadní pro efektivní fungování IDS s obsluhností zdaleka přesahující hranice města)

Infrastruktura podporující snížení ekologické zátěže vyplývající z vysoké koncentrace dopravy ve městech (vymezené pásy pro MHD, integrované dopravní systémy)

Oprava komunikací III. tř., rekonstrukce městských komunikací

Infrastruktura plnicích stanic alternativních paliv pro MHD a IDS (ve spolupráci s MD ČR, RWE Transgas a distributory plynu)

Systémy řízení dopravy ve městech a provázanost na IDS (např. také dopravní řídicí a informační centra)

Rozvoj lokálních letišť a

Ad b) Budování veřejně přístupných internetových bodů

Budování a rozvoj sítí propojujících veřejné instituce

Integrované databáze a databanky pro veřejnou správu

Technologie pro e-government a smart-administration

Technologie pro vzájemnou komunikaci veřejné správy a veřejnosti

Datové a komunikační systémy pro ochranu bezpečnosti a krizové řízení

Digitalizace archívů (jako součást IT pro správu měst a komunikaci s občany)

NRP: Konkurenceschopný podnikatelský sektor

Prioritní osa se zaměřuje na vytvoření podmínek pro český podnikatelský sektor tak, aby byl konkurenceschopný jak na vnitřním trhu Evropské unie, tak i ostatních mezinárodních trzích, aby dosahoval vysoké přidané hodnoty a produktivity práce. V rámci prioritní osy bude podporován rozvoj podnikatelské infrastruktury, rozvoj služeb pro podnikatele, včetně zavádění a zlepšování systémů řízení, podpory a fungování podnikatelských subjektů a rozvoj malého a středního podnikání.

Priority měst:

Marketing investičních příležitostí, průmyslových a rozvojových zón

Modernizace infrastruktury pro podnikání v tzv. brownfields

Příprava, rozvoj a rozšiřování průmyslových a rozvojových zón

NRP: Rozvoj cestovního ruchu

Cestovní ruch by měl mít v rámci IROP tak, jak je dnes navržen, autonomní postavení, protože není v žádném případě exkluzivní pro velké městské oblasti; hraniční linie mezi ROPy a IROPem by mohla být nadregionální dosah / význam, počet partnerů, celková výše uznatelných nákladů atd. Následující návrh priorit měst se snaží v tomto duchu postupovat.

Prioritní osa je zaměřena na podporu zvýšení konkurenceschopnosti celého odvětví cestovního ruchu. V rámci prioritní osy bude podporován rozvoj služeb cestovního ruchu, rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch, tj. rozvoj ubytovacích a stravovacích služeb i navazující infrastruktury, včetně doprovodných programů pro organizaci volného času turistů. Podporovanou oblastí bude také tvorba produktů cestovního ruchu, která se zaměří zejména na posílení ucelenosti produktů. K rozvoji cestovního ruchu budou sloužit opatření zaměřená na aktivity, které přispívají k zachování a obnově kulturního a přírodního dědictví jako atraktorů pro cestovní ruch.

Priority měst:

Kongresová turistika

Produkty cestovního ruchu regionálního a národního významu (toto opatření však musí být dostupné i dalším potenciálním subjektům – krajům, svazkům obcí, mikroregionům, NNO, organizace zřizované státem/krajem/obcí jako muzea, NP, CHKO, atd.)

Podpora destinačního managementu pro širší aglomeraci / region / oblast

Integrované projekty na propagaci a marketing cestovního ruchu v této oblasti

Podpora infrastruktury pro zvýšení atraktivity města

NRP: Podpora VaV, inovací

Prioritní osa podporuje vědu a výzkum a tvorbu inovací jako zásadní aspekt rozvoje znalostní ekonomiky v České republice, jejím cílem je efektivní využití zdrojů EU pro rozvoj výzkumu, vývoje, inovací a znalostní ekonomiky v ČR. V rámci prioritní osy bude podporována infrastruktura pro tvorbu inovací, technologický rozvoj, aplikovaný výzkum a transfer technologií, budou vytvářeny podmínky pro spolupráci a posilování vazeb mezi vzdělávacími, výzkumnými středisky a

podnikatelskou sférou. Podpora bude směřována také do měkkých inovací (řízení) a do rozvoje lidského potenciálu v oblasti výzkumu a inovací.

Priority měst:

Infrastruktura pro rozvoj aktivit VaV

Vědeckotechnologické parky

Centra pro transfer technologií

Podnikatelské inkubátory

Informační servis měst pro podnikatele

NRP: Vzdělávání a vzdělanost

Prioritní osa se orientuje na rozvoj lidských zdrojů, které jsou jedním ze základních faktorů konkurenceschopné ekonomiky. V této souvislosti bude podpora směřovat do modernizace vzdělávacích systémů a vytvoření komplexního systému celoživotního učení. Je potřeba vytvořit podmínky pro možnosti zvyšování odborné kvalifikace pracovní síly v průběhu produktivního věku tak, aby se zlepšila zaměstnatelnost lidí a tím i jejich šance uplatnit se na trhu práce, což je zásadním aspektem v boji proti sociální exkluzi. V rámci prioritní osy bude podporován také rozvoj infrastruktury pro vzdělávání tak, aby odpovídala moderním požadavkům.

Priority měst:

Infrastruktura pro vzdělávání a školství

Rozvoj vysoké školy

NRP: Modernizace veřejné správy

Cílem modernizace veřejné správy je efektivní práce orgánů veřejné správy a jejich pracovníků a zajištění větší dostupnosti a kvality při zajišťování služeb občanům, efektivní a účelné nakládání s veřejnými prostředky, zadávání veřejných zakázek a s tím související preventivní opatření k zabránění korupce a zneužití finančních prostředků. V rámci této priority bude podpořeno zavádění moderních forem řízení ve veřejné správě, aplikace moderních metod řízení kvality a výkonnosti, metod strategického plánování, komunitního plánování atd. Nedílnou součástí pak bude podpora zkvalitnění systému vzdělávání a školení úředníků ve veřejné správě a nabídky vzdělávání pro volené zástupce samospráv. V rámci prioritní osy budou podporována opatření technické podpory programů ze strukturálních fondů.

Priority měst:

Studie, koncepce a aplikace moderních forem řízení ve veřejné správě

Studie, koncepce a aplikace moderních metod řízení kvality a výkonnosti

Studie, koncepce a aplikace systémů e-government a smart-administration

Zavádění a rozvoj strategického plánování a komunitního plánování

Komunikační strategie (magistráty - jakožto subjekty vykonávající veřejnou správu ve vlastní i přenesené působnosti - směrem k občanům, podnikatelům a dalším subjektům)

Zkvalitnění systému vzdělávání a školení úředníků ve veřejné správě

Příprava kvalitních „project managerů“ a implementačních jednotek pro evropské projekty

NRP: Tvorba nových pracovních míst

V rámci této prioritní osy budou podporována opatření směřující k modernizaci politiky zaměstnanosti, motivující k práci a předcházení zneužívání systému sociální ochrany. Při tvorbě nových pracovních míst je nutné zohlednit možnosti adaptace pracovních sil na požadované znalosti

a dovednosti prostřednictvím vhodných, obsahem přizpůsobeného dalšího vzdělávání pro uchazeče o zaměstnání, ale také rozvojem podpůrných systémů veřejných služeb (podporované zaměstnání, asistenční služby, poradenství apod.), což povede ke zvyšování adaptability účastníků trhu práce a jejich lepší uplatnitelnosti.

Priority měst:

Místní aspekty trhu práce

NRP: Posilování sociální soudržnosti

Sociální soudržnost je základním cílem politik jak na evropské, tak na národní úrovni. Tato prioritní osa se váže na předchozí, neboť problém sociální exkluze je ve většině případů spojen s nezaměstnaností a omezenou uplatnitelností znevýhodněných osob na trhu práce. V rámci této priority budou podporovány aktivity napomáhající sociálnímu začleňování znevýhodněných skupin včetně imigrantů, podpora bude směřovat do prosazování rovnosti příležitostí pro všechny. Aktivity spojené se sociální inkluzí často jsou rozvíjeny neziskovým sektorem, a proto bude podporován rozvoj občanské společnosti.

Priority měst:

Infrastruktura sociálních služeb

Komunitní plánování sociálních služeb

Podpora bydlení sociálně potřebných

NRP: Vyvážený rozvoj městských oblastí

Vývoj v jednotlivých regionech České republiky se v závislosti na různých výchozích podmínkách, poloze a stupni urbanizace projevoval rozdílnou dynamikou i rozdílnými změnami struktury jejich hospodářství. Prioritní osa je zaměřena na podporu vyváženého rozvoje, snižování disparit v socioekonomické úrovni. Podpora bude směřovat do řešení problémů urbanizovaných oblastí. Prioritní osa rovněž zahrne podporu rozvojových center, která svými aktivitami ovlivňují rozvoj svého zázemí.

Priority měst:

Vyvážený rozvoj funkcí městských aglomerací, oživení příměstských částí

Rekreační plochy a příměstská krajina

Rozvoj místní dopravní infrastruktury

NRP: Evropská územní spolupráce

Měla by se týkat všech oblastí definovaných v návrhu operačních programů, včetně „dostupnosti a infrastruktury“ a „rozvoje cestovního ruchu“ (přenos know-how, marketing měst, destination management a case studies, atd.).

Tato prioritní osa vychází z podpory spolupráce na přeshraniční a mezistátní úrovni, kterou poskytuje Evropská unie. V rámci prioritní osy budou podporována společná řešení společných problémů mezi sousedními zeměmi a regiony, jako je rozvoj měst a venkova, rozvoj hospodářských vztahů a propojení malých a středních podniků. Do přeshraniční spolupráce bude zapojena většina regionů. Společná řešení společných problémů budou podporována také v rámci nadnárodní a meziregionální spolupráce, do které se mohou zapojit subjekty ze všech regionů a která umožňuje spolupráci regionů nesousedících. Nadnárodní spolupráce je zaměřena na strategické priority jako jsou věda a výzkum, informační společnost, dostupnost, životní prostředí, prevence rizik a integrované hospodaření s vodou. Podpora meziregionální spolupráce pak bude směřovat do regionálních programů výměny informací a zkušeností, spolupráce a vytváření sítí s regiony v jiných členských zemích

Priority měst:

Přímá kooperace měst na mezinárodní úrovni (nejen regionů)

Propojení OP a Priorit Měst

Porovnání možností uplatnění urbánní problematiky v NRP je provedeno zjednodušenou formou matice s barevně vyznačenými poli, přičemž jednotlivé barvy znamenají:

	OP nemá žádný vztah ke problematice specifického cíle (specifickým cílům)
	OP má vztah k uvedenému cíli, avšak problematiku specifického cíle neřeší
	OP neřeší problematiku specifického cíle, je vhodnou platformou pro implementaci cíle a problematika specifického cíle by měla být do OP zapracována
	OP řeší problematiku specifického cíle na obecné úrovni, je alternativou implementace cíle
	OP řeší problematiku specifického cíle, je vhodnou platformou pro implementaci cíle

Viz samostatná příloha v souboru .xls

C. Přílohy

C1. Profil města Chomutova

1) Základní identifikační údaje o městě a území

Lokalizace:

NUTS I: Česká republika

NUTS II: Severozápad

NUTS III: Kraj Ústecký

NUTS IV: Okres Chomutov

NUTS V: Chomutov

Počet obyvatel k 1.1.2004	50251
Podíl žen k 1.1.2004	51,32 %
Průměrný věk k 1.1.2004	38,8
Podnikatelské subjekty k 31.12.2003	9821
Základní územní jednotka č.:	562971
ID obce:	5245
Statut města:	Ano
Počet částí:	1
Katastrální výměra:	2934 ha
Nadmořská výška (m n.m.)	340
Pošta:	Ano
Škola:	Ano
Zdravotnické zařízení:	Ano
Policie:	Ano
Kanalizace (ČOV):	Ano
Vodovod:	Ano
Plynofikace:	Ano

2) Geografie

Město Chomutov se nachází v jihozápadní části Ústeckého kraje na křižovatce významných železničních i silničních dopravních komunikací. Město se rozkládá při okraji podkrušnohorské pánve na jižním úpatí Krušných hor, nedaleko hranic se Spolkovou republikou Německo. Katastrální výměra činí 2 927 ha. Chomutov lze charakterizovat jako důležitý dopravní uzel a hospodářské a správní centrum okresu. Po celá desetiletí byl znám jako město těžkého průmyslu, energetiky, hutnictví a hnědouhelné těžby. Velká pozornost je věnována dopravní sítím – městských obchvatům, kruhovým objezdům, přeložkám železničních tratí a v neposlední řadě úpravě trasy komunikace I/7 k hraničnímu přechodu do SRN. Chomutov má také další lákavou tvář,

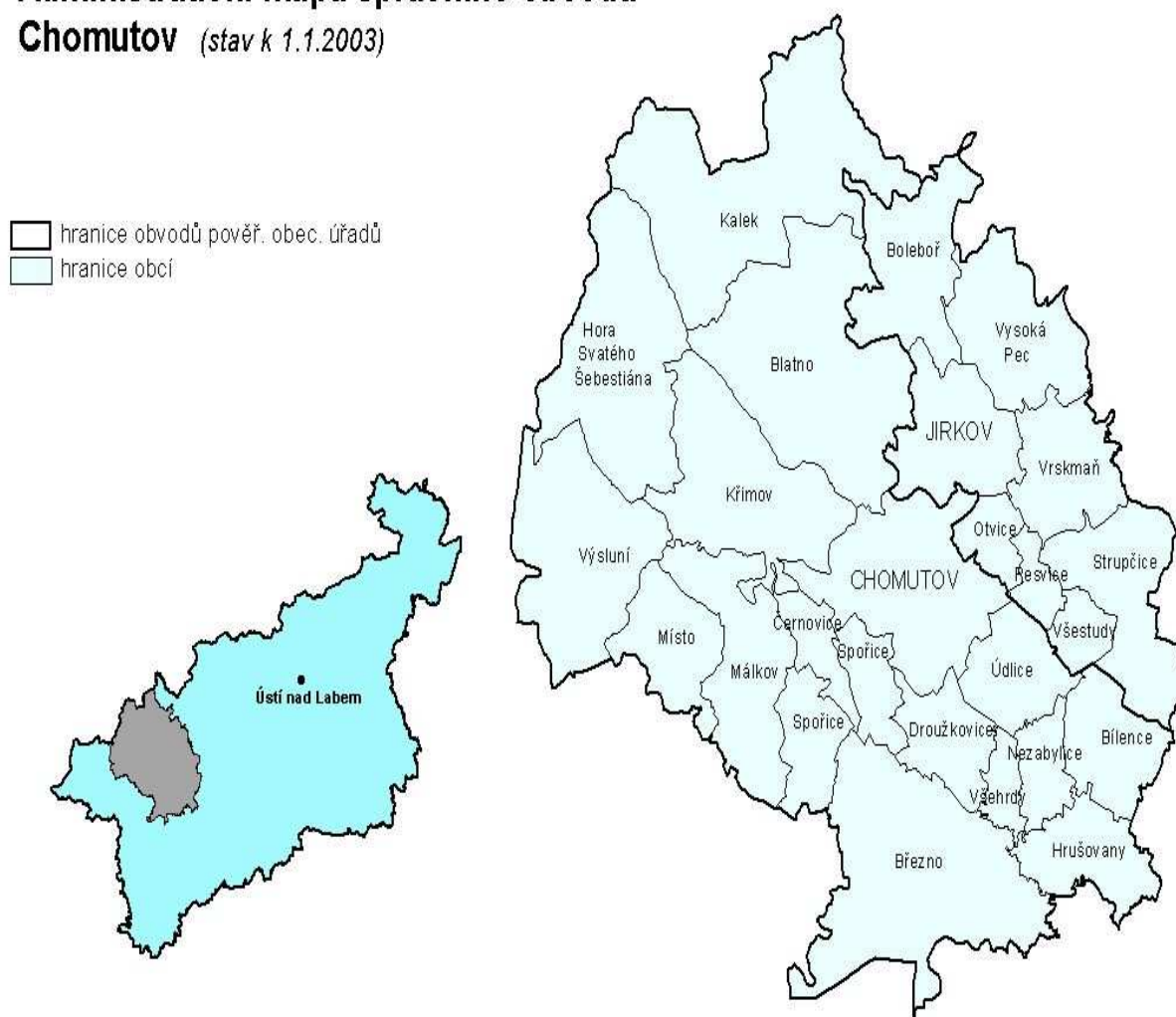
kteřá oslovuje řadu návštěvníků z domova i ze světa. Ve středu města se dochovalo množství historických památek, které tvoří památkovou zónu. Náměstí I. máje v centru města prošlo rekonstrukcí, která jej vrátila k téměř původní historické podobě. Nejcennější památkou je raně gotický kostel sv. Kateřiny. Velkému zájmu místních občanů i turistů se těší Podkrušnohorský Zoopark a Kamencové jezero. Chomutov je také východiskem pro výlety do Krušných hor a do okolních zajímavých míst jako je Kadaň, Klášterec nad Ohří a Nechranická vodní přehrada. Nadmořská výška, v níž se sídlo nachází, se uvádí 330 m, nicméně reliéf katastru města je daleko členitější. Nová výstavba zasahuje až na svahy Krušných hor a rozdíl nejvyšší a nejnižší nadmořské výšky tak činí 120 m. Průměrná roční teplota je 8 °C a průměrné srážky dosahují ročně 450 – 500 mm.



Obr.1: Pozice města Chomutova na obecné geografické mapě

Sousedí se správními obvody Kadaň, Litvínov, Most a Žatec, na severozápadě hraničí se Spolkovou republikou Německo, kam vede hraniční přechod Hora sv. Šebestiána – Rietzenhain. Severozápad území je tvořen Krušnými horami, kde nejvyšším vrcholem správního obvodu je Mezihořský vrch s výškou 916 metrů nad mořem. Krušné hory jsou zalesněny převážně smrkovou monokulturou, nachází se zde množství chráněných území, například národní přírodní rezervace Novodomské rašeliniště nedaleko Kalku, národní rezervace Jezerka u Vysoké Pece nebo přírodní rezervace Na loučkách. Podhůří je poznamenáno povrchovou těžbou uhlí. Nejnižše položeným místem správního obvodu je údolí řeky Ohře (230 m n. m.), která tvoří jižní hranici správního obvodu.

Administrativní mapa správního obvodu Chomutov (stav k 1.1.2003)



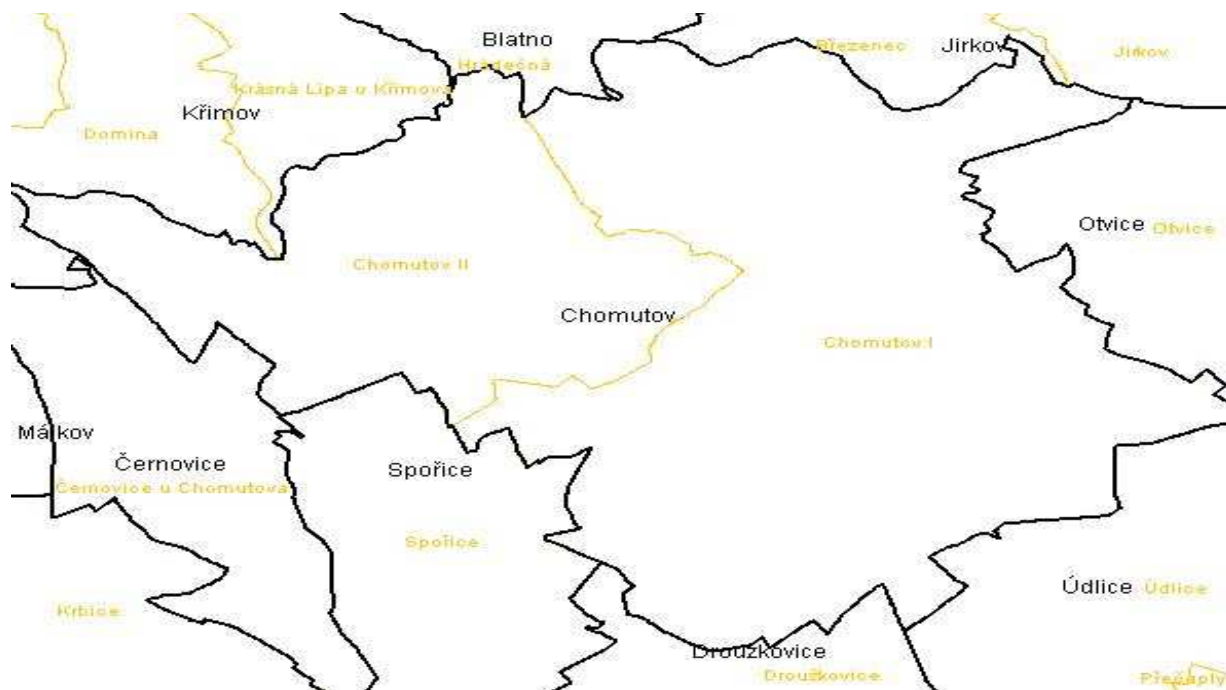
Obr.2: Administrativní mapa správního obvodu

3) Správní členění města

Správní obvod obce s rozšířenou působností Chomutov svou rozlohou 486 km² zaujímá 9,1 % rozlohy Ústeckého kraje, je tak druhým největším správním obvodem v kraji. Převážná většina obyvatel žije ve městech Chomutově a Jirkově.

Chomutov je obec s rozšířenou působností a do jeho správního území patří 1 obec s pověřeným obecním úřadem Jirkov a dalších 23 obcí. Správní území Chomutova sousedí na severu se Spolkovou republikou Německo. Dále sousedí se správním územím Kadaně na západě, Loun na jihu, Mostu na východě a Litvínova na severovýchodě.

Obce s rozšířenou působností představují nový typ obcí vykonávajících státní správu v přenesené působnosti. Jsou obcemi s nejširším rozsahem výkonu státní správy v přenesené působnosti. Obec s pověřeným obecním úřadem je obec, na kterou stát přenáší část svých pravomocí, ovšem ne v takovém rozsahu, v jakém ji přenáší na obec s rozšířenou působností. Je to tedy obec menší, než obec s rozšířenou působností, a vždy spadá do správního obvodu nějaké obce s rozšířenou působností.



Obr. 3: Katastrální mapa

4) Technická infrastruktura

VODA

- Město Chomutov má vybudován systém zásobování velmi kvalitní vodou z Krušných hor. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. zajišťují provozování vodovodů a kanalizací, úprava vod a čištění odpadních vod, poradenství ve vodohospodářské činnosti, investorskoinženýrská činnost, projektová činnost.
- Přírozené vodní plochy na Chomutovsku prakticky neexistují. Převážná většina z nich vznikla činností člověka k vodohospodářským účelům, nebo v souvislosti s hornickou činností. Jako zdroje pitné vody na Chomutovsku slouží přehrady Křimovská, Kamenička a Jirkovská, které zároveň plní funkci ochrannou. Další vodní díla jako Zaječická přehrada a Újezd (Kyjická přehrada) slouží k regulaci toku Bíliny, Podkrušnohorského přivaděče a ochraně povrchových dolů. Další vodní plochy vznikly zatopením, nebo umělým přehrazením povrchových lomů zbylých po dobývání surovin a na výchozech uhelné sloje. Vidět je můžeme například v areálu Podkrušnohorského Zooparku. Hlubinná těžba uhlí a kamenečných břidlic po sobě zanechala rozsáhlá pokleslá území, která postupně zaplavila spodní voda. Takovým místem jsou vodní plochy na pražském poli, které vznikly činností hlubinného uhelného dolu Jan Žižka (dříve Julius). Další vodní plochou je unikátní Kamencové jezero vzniklé v poddolovaném území bývalého hlubinného kamencového dolu a dnes slouží k rekreaci a vodním sportům. Na území Chomutova leží také Filipovy a Otvické rybníky sloužící k chovu ryb. Velký Otvický rybník slouží i k rekreaci. Na okraji Chomutovska leží největší vodní plocha celého regionu – Nechranická přehrada. Byla vybudována jako zdroj vody pro okolní tepelné elektrárny a ochranu níže ležících obcí a měst. Dnes slouží také k rekreaci, vodním sportům a chovu ryb.

KANALIZACE

- Město má vybudovanou jednotnou kanalizaci, existují také výjimky. Provoz ve městě je zajišťován Severočeskými vodovody a kanalizacemi a.s.

TEPLO

- Pro Ústecký kraj je charakteristické jednak soustředění vysokého počtu obyvatel do velkých měst Ústecko – chomutovské aglomeraci, jednak existují velké energetické výrobní elektrárny i tepla, tak i veřejné i průmyslu. Tyto výrobní jsou založeny zejm. na spalování hnědého uhlí těženého v Ústeckém kraji. Zásobování teplem je nadprůměrný nad 45% počtu bytů, zejména v bytových domech na sídlištích - Teplárna Actherm.

ELEKTRÍNA

- Území je zásobováno elektrickou energií především z rozvodny Hradec, kterou zásobují Elektrárna Tušimice a Pruněřov. Rozvodna 220 kV a propojeny okružním vedením z rozvodnou 220 kv rozvodným podnikem VTŽ Chomutov.

ZEMNÍ PLYN

- Území města má vysokou dostupnost zemního plynu. Město je plošně plynofikováno středotlakými i nízkotlakými plynovody. Chomutov má spotřebu ZP m³/rok 36 965 523.

TELEKOMUNIKACE

- Ve městě je dosažitelný signál všech národních mobilních operátorů – T-Mobile, Eurotel, Oskar. Služby pevných linek zajišťuje SPT TELEPOINT. Systém je plně digitalizovaný, kompletní realizace proběhla v roce 2002. Rozvoj, řízení a údržbu meziměstské a mezinárodní přenosové sítě zajišťuje přenosová technika Chomutov (PPT). Město poskytuje standardní telekomunikační služby včetně vzduchem přenášeného internetu.

ENERGETIKA

- Území města Chomutova je rozděleno do urbanistických obvodů, které jsou dále rozčleněny do energetických zón (viz tabulka č. 6) .
- Zdroje tepla v jednotlivých energetických zónách jsou:
 - a) Energetická zóna A - Zdroje zásobované tepelnou energií z CZT (centrální zásobování teplem) a teplem vyrobeným z elektrické energie. V té části energetické zóny A, kde nebude technicky možné napojení na CZT (např. z důvodů neexistence sítí nebo nedostatečné kapacity stávajících sítí, přičemž tato skutečnost musí být doložena potvrzením vlastníků těchto sítí), je jako další zdroj možno použít pouze zemní plyn, zkapalněný topný plyn, dřevo, elektrickou energii (výjimečně), vhodné obnovitelné zdroje energie.
 - b) Energetická zóna B - Zdroje s možností spalování zemního plynu, zkapalněných topných plynů, dřeva a vhodné obnovitelné zdroje energie. V případě existence sítí je vhodné využít jako zdroj CZT, výjimečně elektřinu.
 - c) Energetická zóna C - Zdroje s možností spalování fosilních paliv, topných olejů, dřeva a dalších paliv, mimo těch, které mají obsah síry vyšší než 1,2 %. Velmi vhodné je využít obnovitelných zdrojů energie. V případě existence sítí je vhodné využít jako zdroj CZT, elektřinu nebo plyn.

Tabulka č. 1 - Rozdělení Chomutova do energetických zón podle urbanistických obvodů

urb. obvod (ZSJ)	název urbanistického obvodu (základní sídelní jednotky)	energetická zóna
1	Chomutov – historické jádro	A
2	Střed	A
3	U parku	A
4	Mostecká	A
5	U jezera	B
6	Zadní Vinohrady	A
7	U soudu	A
8	U Mechanického rybníka	C
9	Průmyslový obvod	A
10	Pražské pole	A
11	U nemocnice	A
12	Nemocnice	A
13	Nádraží	A
14	Nové Spořice	B
15	U Klikara	C
16	Černý vrch	C
17	Pod Černým vrchem	B
18	Domovina	B
20	U Jitřenky	A
21	U Luny	A
22	U Severky	A
23	Zátiší	B
24	Partyzán	C
25	Březenecká	A
26	Kamenná	A
27	Zahradní	A
28	Písečná	A
29	U rasovny	C

Energie na vytápění v rozvojových územích Chomutova bude použita dle tabulky č. 7.

Tabulka č.2 - Doporučené použití zdrojů energie v rozvojových lokalitách Chomutova

čís. lokality	název lokality	zdroj CZT	Zdroj PLYN
1	Centrum	x	
2	Nové Spořice		x
3	Filipovy rybníky	x	
4	Vágnerova		x
5	Elišky Krásnohorské	x	
6	Lipská, Alešova	x	
10	Zátiší západ		x
11	Třešňovka		x
12	Zátiší východ		x
13	Sady Březenecká	x	
14	Strážišťe východ		x
41	Lipská, Nad Vodárnou		x
42	Lužická		x
43	Elišky Krásnohorské	x	
51	Historické centrum, hotel	x	
53	Boženy Němcové	x	
54	Borovská	x	
55	Hálkova	x	
56	Libušina	x	
57	Vinohrady, pod svahem	x	
60	Podkrušnohorský zoopark	x	
61	Lipská, Alešova	x	
65	Lipská, u stadionu	x	
68	Zahradní	x	
80	Zimní stadion	x	
82	Bezručovo údolí		x
84	Nové Spořice		x
101	Ctiborova	x	
102	Dvůr Anna – Za Kloboukárnou	x	
103	Dvůr Anna	x	
105	Dvůr Anna – Na Moráni	x	
107	Dvorské lány	x	

čís. lokality	název lokality	zdroj CZT	Zdroj PLYN
108	U Větrného mlýna		x
109	Za Nemocnicí		x
110	Spořice, prostor Železáren		x
111	Nové Spořice		x
112	Na Pastvinách		x
113	U Černovic		x
122	Březanec, Pod Cihelnou		x

5) Doprava

SILNIČNÍ DOPRAVA

- Chomutov je významným silničním tahem do hlavního města Prahy a také do německého Chemnitzu. Důležitý dopravní tah je také z Karlových Varů do Chomutova a pak dále do Ústí nad Labem. Silniční doprava zajišťuje kvalitní dostupnost města včetně důležité je silnice do Německa. Tento faktor bude ještě posílen budovanou rychlostní silnicí R 7.

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

- Město má opět nadstandardní železniční spojení na důležitá města (Ústí nad Labem, Praha, Liberec, Most, Karlovy Vary, Cheb).

MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

- Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova provozuje 18 linkových autobusů do okolních obcí a měst, po městě Chomutov projíždí denně 10 trolejbusů a 14 autobusů.

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

- Město má příznivé terénní podmínky pro cyklistickou dopravu. Ve městě jsou vybudovány dílčí úseky cyklistických tras pro každodenní i rekreační dopravu. Trasy jsou komunikačním spojením pro provoz cyklistů z Jirkova kolem Zooparku a Kamencového jezera až do Bezručova Údolí a pak až do Krušných hor.

PĚŠÍ DOPRAVA

- Hlavní městská pěší trasa vede od Hlavního nádraží na náměstí 1. máje. Její atraktivita je dána především množstvím služeb pro podporu chodců, které si na trase může obyvatel obstarat. Pěší zóna ve městě není vybudována.
- Město provádí úpravy pro lepší pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

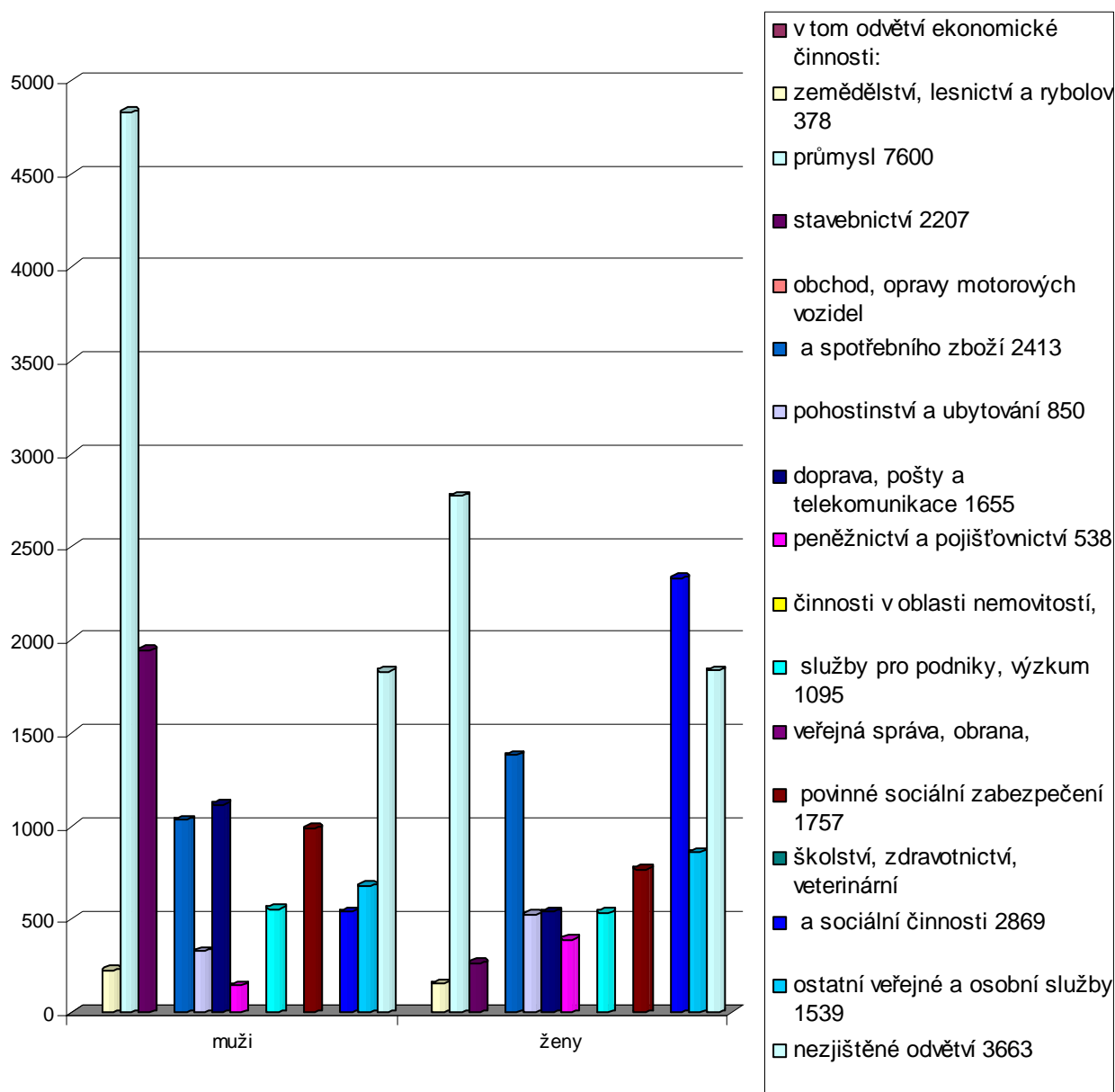
6) Obyvatelstvo

Chomutov má v současné době 50 176 bydlících obyvatel, produktivní složka obyvatelstva je zastoupena 66 %, což představuje porovnatelnou hodnotu s průměrem za Kraj a ČR. Přirozená měna obyvatelstva ve městě má vyrovnaný charakter – přirozený přírůstek/úbytek. Ve městě je relativně příznivý vitální index, což představuje přepočtený počet narozených. Nepříznivý demografický ukazatel je rozvodovost. Chomutov populačně ztrácí převážně migrací. Od posledního SLBD v roce 2001 má město záporné migrační saldo. Migrační ztráta se výrazně podílí záporně na celkové změně obyvatelstva Chomutova. Mezi častými důvody stěhování jsou snížené pracovní příležitosti, bytové důvody. Obyvatelstvo města má vyšší ekonomickou aktivitu (53% pracujících). Pracující obyvatelstvo je zastoupeno nejvíce v kategorii 35 – 49 let.

Tabulka č. 3: Pohyb obyvatelstva k 31.12.2004

Demografický ukazatel	Celkem	Muži	Ženy
Živě narození	520	265	255
Zemřelí	503	268	235
Přirozený přírůstek	17	-3	20
Přistěhovalí	1158	597	561
Vystěhovalí	1250	626	624
Saldo migrace	-92	-29	-83
Přirozený úbytek	-75	-32	-43
Střední stav	50 181	24 426	25 755
Věková skupina 0 -14 let	7 448	3 792	3 656
Věková skupina 15 -59 let	35 753	16 939	16 814
Věková skupina 60 -64 let	2 859	1 323	1 536
Věková skupina 65 let a více	6 116	3 742	2 374

Graf č. 1: Ekonomicky aktivní obyvatelstvo - město Chomutov

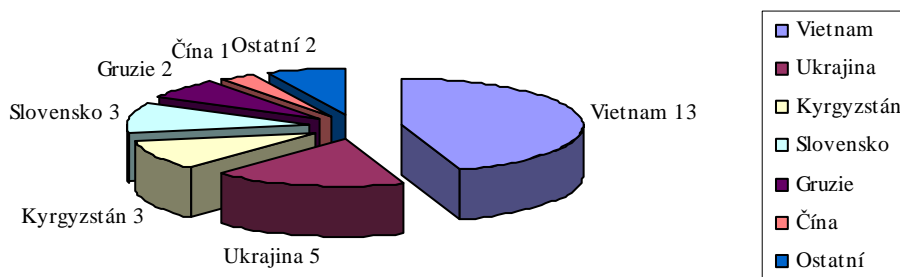


Zdroj: ČSÚ – registr ekonomických subjektů, 2005

Národnostní skladba obyvatelstva je výrazně členitá, ve městě jsou výrazně zastoupeny menšinové národnosti. Největší podíl obyvatelstva má českou národnost 91%. K 20.08. 2004 Oddělení cizinecké policie v Chomutově eviduje ve svých evidencích 2 522 cizinců ze 42 zemí všech světadílů, kteří mají povolen dlouhodobý nebo trvalý pobyt. Nejpočetnější skupinou občanů s jinou národností jsou státní příslušníci Ukrajiny: 972, Vietnamu: 658, slovenské republiky: 346. občanů pocházejících z některé státu Evropské Unie (včetně Slovenska) evidujeme celkem 944. Pokud porovnáme tyto údaje s údaji ke stejnému datu roku 2002 zjistíme, že za poslední 2 roky vzrostl počet cizinců s povoleným dlouhodobým nebo trvalým pobytem o 34,4% - nejvíce opět u státních příslušníků Ukrajiny: nárůst o 40%, Vietnamu: nárůst o 30%, Slovensko: nárůst o 49%.

Samostatnou kapitolu tvoří žadatelé o azyl na území ČR. Oddělení cizinecké policie Chomutov eviduje 29 žadatelů o azyl 13 Vietnam, 5 Ukrajiny, 3 Kyrgyzstánu, 3 Slovenska, 2 Gruzie, 1 Číny.

Graf č. 2: Žadatelé o azyl k 20.8.2004

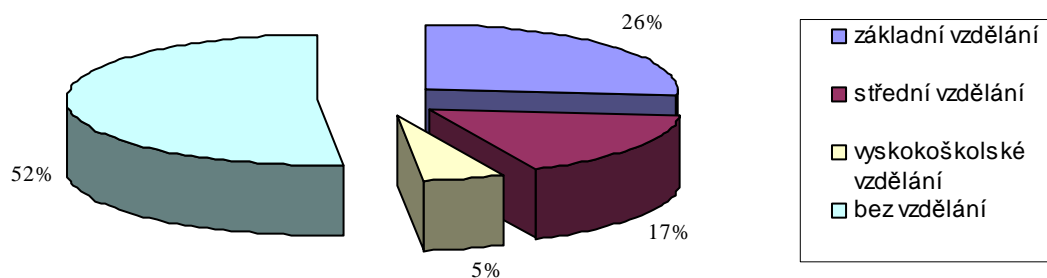


Obyvatelé města Chomutova jsou méně religiózní (věřící), což představuje 78,2 % z celkového počtu obyvatel, vypovídají o tom statistická šetření SLBD v roce 2001. Věřících obyvatel v Chomutově je 15,7 %. Nejčastěji je zastoupená víra Římskokatolická 12 %, Českobratrská církev představuje necelé 1%. V Chomutově se nachází také stánek svědků Jehovových, k této církvi se hlásí zhruba necelé 1% obyvatelstva v Chomutově.

7) Vzdělání a výzkum

Vzdělanost je důležitým ukazatelem kvality lidských zdrojů, lepší vzdělanostní struktura obyvatelstva bývá považována za předpoklad úspěšného sociálního a ekonomického rozvoje. Vzdělanostní struktura se v Chomutově stále zlepšuje, což se projevuje postupným poklesem zastoupení osob se základním vzděláním (v roce 2001 26,3%) a naopak nárůstem podílu osob s minimálně středoškolským vzděláním s maturitou (16,7 %), obyvatelstvo s vysokoškolským vzděláním (5,4%). Z toho důvodu lze v budoucnu očekávat další pokles již dnes relativně nízkého podílu osob bez vzdělání.

Graf č.4: Vzdělanost obyvatelstva v roce 2001



a naopak nárůstem podílu osob s minimálně středoškolským vzděláním s maturitou (16,7 %), obyvatelstvo s vysokoškolským vzděláním (5,4%). Z toho důvodu lze v budoucnu očekávat další pokles již dnes relativně nízkého podílu osob bez vzdělání.

Chomutovský Úřad práce a odborné firmy realizuje v souladu s potřebami a požadavky trhu práce vzdělávací, rekvalifikační a motivační programy pro uchazeče o zaměstnání, zejména pro ty, kteří jsou na trhu práce znevýhodněni – zdravotním postižením, nízkou kvalifikací apod. Úřad práce v Chomutově zrealizoval rekvalifikační kurzy k 31.10.2005 celkem 552 uchazečů, kteří prošli rekvalifikací. Největší zájem o rekvalifikace projevují ženy 67% a pečovatelé o dítě min. do věku 15 let 30 %. Průměrný věk rekvalifikantů je 33 let. Z hlediska dosažení vzdělání mají uchazeči o rekvalifikaci základní vzdělání nebo praktickou školu, vyučen nebo bez ukončeného vyučení. Úřad práce nabízí několik druhů rekvalifikačních kurzů (nespecifická rekvalifikace 203, doplňková rekvalifikace 25, jiná 124 uchazečů).

Ve městě existuje také síť předškolních, školních a speciálních školských i mimoškolských zařízení, Gymnází a učilišť, středních škol. Město má také jednu Vyšší odbornou školu se zaměřením Technicko správní, která je zřízená při Střední průmyslové škole, která se pyšní dlouholetou tradicí. Zřizovatelem vzdělávacích zařízení je obec, soukromý zřizovatel a také Ústecký kraj. Školská zařízení mají také od raného věku dítěte různá zaměření (sportovní příprava, jazyková vybavenost, matematická a přírodovědná příprava, rozšířené víceleté gymnázium).

V Chomutově existují také akreditované laboratoře, které se zabývají chemickými analýzami a vzorkováním vod pitných, povrchových a odpadních, měří průtok vypouštěných odpadních vod. Zdravotní ústav a hygienická stanice, která má za úkol sledovat hygienické a zdravotnické normy a vykazuje určité vzdělávací a agitační aktivity směrem k obyvatelům města Chomutova.

Rekvalifikace jsou organizovány Úřadem práce individuálně pro uchazeče nebo skupiny uchazečů o zaměstnání. Úřad práce má vyzkoušené vazby na řadu organizací schopných a certifikovaných jednotlivé rekvalifikace a odborná školení provádět. Úřad práce zajišťuje a dotuje ve spolupráci se zaměstnavateli rekvalifikace uchazečů o zaměstnání pro nové obory (např. s příchodem nového investora), pro stávající obory, ve kterých lze získat nová pracovní místa.

Tabulka č. 5-7: Uchazeči o zaměstnání dle dosaženého vzdělání

Uchazeči celkem	Z toho				
	bez vzdělání	neúplné základní vzdělání	základní vzdělání + praktická škola	nižší střední vzdělání	nižší střední odborné vzdělání
11465	21	89	5404	8	304

Uchazeči celkem	Z toho				
	stř. odborné vzdělání (vyučení)	střední nebo střední odborné vzdělání bez maturity a bez vyučení	ÚSV vzdělání	ÚSO vzdělání (vyučení s maturitou)	ÚSO vzdělání s maturitou (bez vyučení)
11465	3788	76	283	259	1059

Uchazeči celkem	Z toho			
	vyšší odborné vzdělání	bakalářské vzdělání	vysokoškolské vzdělání	doktorské vzdělání (vědecká výchova)
11465	38	20	112	4

8) Bydlení

Podle výsledků SLBD v roce 2001 představoval domovní fond ve městě celkem 21 229 trvale obydlených domů a 153 trvale neobydlených domů. Vzhledem k těžbě uhlí v okolních obcích, byly obyvatelé nuceni opustit své domovy a usídlit se ve městě. Pro tyto účely byla postavena panelová sídliště, která byly ve vlastnictví státu. Dle šetření SLBD v roce 2001 byl převažujícím vlastníkem bytů stát nebo obec. Průměrné stáří trvale obydlených domů je 48 let.

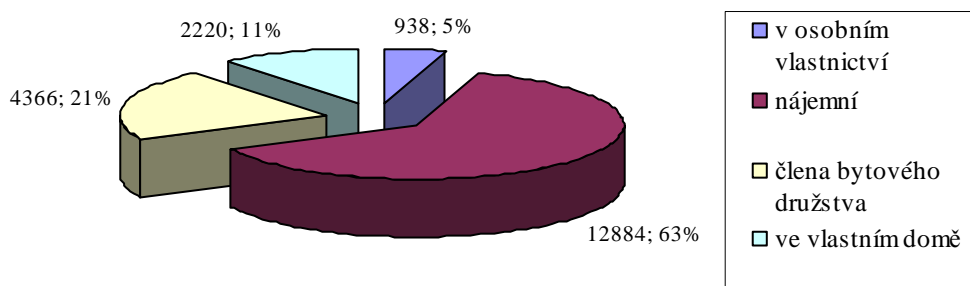
V současné době vznikají na obnovu a revitalizaci panelových sídlišť společenství vlastníků, což je právnícké uskupení všech vlastníků bytů, z čehož vyplývá restrukturalizace bytového fondu ve městě. Město také rozprodává své byty, v městské části jsou ještě v menším poměru byty Státní, v severní části města existují byty firemní nebo podnikové. Převažující skupinou vlastníků jsou nyní právnícké osoby a fyzické osoby. Město nabízí také pozemky na výstavbu satelitních městeček a převažuje tedy výstavba rodinných domů. K dispozici jsou v současné době kvalitní pozemky v kvalitních lokalitách. Ve městě působí více než 25 realitních kanceláří, které zprostředkují koupi, prodej, pronájem nemovitostí.

Tabulka č.4: Obydlené byty podle právního důvodu užívání a velikosti bytu (SLBD 2001)

Obydlené byty úhrnem		21229
z toho podle právního důvodu užívání	ve vlastním domě	2220
	v osobním vlastnictví	938
	nájemní	12884
	člena bytového družstva	4366
z úhrnu podle počtu obytných	1 místnost	3749
	2 místnosti	8464
	3 místnosti	7142

obytných místností	4 místností	1414
	5+ místností	391

Graf č.3: Obydlené byty podle právního důvodu užívání (SLDB 2001)



9) Zdravotnictví

Úroveň zdravotní péče ve městě Chomutov představuje dlouhodobě standart pro obyvatele města i pro širší region. Budova první chomutovské nemocnice byla v roce 1909 stržena a na jejím místě byl v letech 1911 – 1913 postaven chorobinec císařovny Alžběty se 143 lůžky. První poliklinika v Chomutově byla otevřena 25. 2. 1956 v Libušině a Partyzánské ulici. V roce 1984 byla dostavěna nová poliklinika v dnešní Kochově ulici.

V současné době funguje 1 Nemocnice s poliklinikou, která poskytuje 449 lůžek akutní péče, z toho 5 intenzivních pro ARO, 14 interních JIP, 6 neurologických JIP, 4 dětské JIP a 9 chirurgických JIP., 81 lůžek následné péče“. Pro všechny obory nemocnice s poliklinikou je určen jako územní oblast okres Chomutov. Výjimku tvoří oddělení nukleární medicíny, Onkologické centrum, kardiologické centrum při interním oddělení, hematologicko – transfúzní odd., radiodiagnostické odd., chirurgické odd. a laboratoře klinické biochemie, u kterých je územní oblast nad rámec okresu Chomutov.

V Chomutově existuje také síť soukromých praktických lékařů i specialistů, rehabilitačních nestátních center v celkovém počtu 133 samostatných jednotek. Ve městě mají své sídlo 4 Zdravotní pojišťovny. Zdravotnické služby také poskytuje 1 Transfúzní stanice a 1 Středisko záchranné služby a Rychlá zdravotní služba, 9 zařízení lékárenské péče. Zdravotní soukromou péči poskytuje 6 veterinárních ošetřoven.

10) Kultura, sport a volný čas

Chomutovský kulturní ruch zastřešuje Správa kulturních zařízení. Sídlem vedení společnosti SKZ s.r.o. je Městské divadlo. Mohou se zde pořádat koncerty, divadelní představení, zábavné pořady, plesy a další společenské akce. Možnost pronájmu prostor pro společenské a kulturní akce při kapacitě: velký sál: 500 míst, malý sál: 100míst, banketní salónek: 60-80 míst. V průběhu konání všech akcí jsou zajištěny kvalitní restaurační služby. Kulturní stánek města Chomutova je dostačující a nabízí všestranné kulturní vyžití pro velmi rozličné spektrum věkových kategorií např. Atrium Střediska kulturních a knihovnických služeb pro výstavy a hudební produkce, galerie Špejchar, galerie Lurago, galerie Na schodech, Hvězdářská věž, kino Oko, kino Praha, kostel sv. Ignáce, kostel sv. Kateřiny, Kulisárna, Kulturní dům na Zahradní, Letní kino, Literární kavárna, Městské divadlo, Městská knihovna i Technická knihovna, Městský park, Městská věž, historické městské jádro, oblastní muzeum – Gymnázium a na Radnici.

Společenský život obyvatel města je ovlivněn ročním obdobím, historickou událostí spojenou s městem nebo příjezdem významné osobnosti. Každý rok se opakují Chomutovské slavnosti, Mikulášské rejdivání a rozsvícení vánočního stromu, Vánoční jarmark, Sportovní a hudební akce pořádané Městem a jiné.

Pro aktivní odpočinek i profesionální sportovce jsou k dispozici ve městě sportovní areály pro letní i zimní sporty. Významnou součástí města je krytý plavecký bazén 50m, jeden krytý zimní stadión, víceúčelový fotbalový stadión, sportovní haly, tenisové kurty, softbalové hřiště a jiná sportovní hřiště, veřejná koupaliště, tělocvičny, fitness centra a novější zařízení např. střelnice, jízdárna, squash centrum, loděnice, minigolf. V blízkosti Kamencového jezera se nachází vodní plocha, na kterém je vlek na vodní lyže. Současně je zde možnost využít služeb instruktora vodního lyžování. Ve městě chybí atletický stadion a víceúčelová hřiště přístupná veřejnosti.

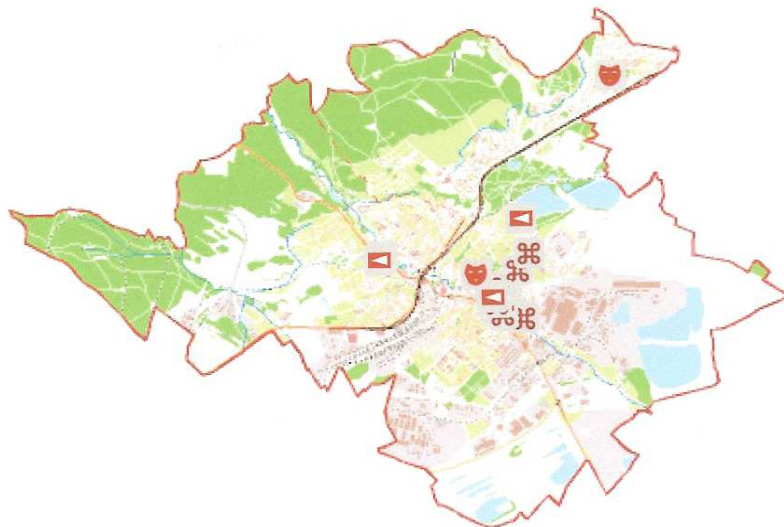
Sportovní zařízení se nacházejí v nevyhovujícím technickém stavu.

Podle údajů ČSÚ z e roku 2003 je struktura sportu následující:

Hřiště (s provozovatelem nebo správcem)	15
Koupaliště a bazény	3
Ostatní zařízení pro tělovýchovu (s provozovatelem nebo správcem)	18
Stadiony otevřené	3
Tělocvičny (vč. školních)	20
Zimní stadiony kryté i otevřené	1

11) Rekreace, cestovní ruch a historické památky

Pro krátkodobé rekreační pobyty mají obyvatelé a návštěvníci Chomutova k dispozici turistické stezky, kterou jsou vyznačeny v Bezručovém údolí a Krušných horách. Ve městě je síť hotelů a penziónů. K rekreaci je vhodná příležitost na Kamencovém jezeře, kde jsou připraveny útulné chatky a hotel, řada restaurací. Významný je i Podkrušnohorský zoopark navazující na areál Kamencového jezera.



Obr.3: Plán města Chomutova s vyznačením památek a kulturních zařízení.

Historicky sahají počátky Chomutova do 10. nebo 11. století, kdy na důležité cestě z Lipska do Prahy vzniklo malé slovanské sídliště. První historické zmínky o Chomutovu jsou dochovány z roku 1252, kdy Bedřich Načeradec z Chomutova daroval město řádu německých rytířů. V jejich majetku se město stává centrem severočeského dominia se sídlem zemského komtura. Roku 1605 se stalo královským městem.









Město Chomutov bylo po celá desetiletí známé díky těžkému průmyslu, energetice, hutnictví a těžbě hnědého uhlí. V dnešní době je však výkonnost hospodářství všech podniků ve městě ovlivněna transformačním procesem zahájeným počátkem roku 1991. Státní podniky byly rozprodány a v řadě z nich byla postupně zcela ukončena činnost. to mělo vliv na růst nezaměstnanosti.

V Chomutově se nachází městská památková zóna, která zahrnuje území historického jádra Chomutova včetně budovy soudu a kostela sv. Ducha. Dominantní funkcí je občanská vybavenost pro potřeby celého regionu s významem kulturně společenským a sloužícím cestovnímu ruchu.

Historické památky ve městě:

- a) Oblastní muzeum - budova radnice
- b) Kostel sv. Kateřiny
- c) Oblastní muzeum - budova jezuitského gymnázia
- d) Kostel sv. Ignáce
- e) Objekt Špejcharu
- f) Dům č. 9 na náměstí 1. máje
- g) Barokní sloup "Nejsvětější Trojice"
- h) Městská věž

Přehled zaměstnavatelů v průmyslové zóně Chomutov

zóna	Stát	Měsíc/Rok	PM
zóna Severní pole			
BUSCH HELMETS s.r.o.	 SRN	02/2001	21
HS UMFORMTECHNIK s.r.o.	 SRN	06/2000	79
Intier Automotive Seating Chomutov s.r.o.	 SRN	09/1999	297
První Elektro, a.s.	 ČR	08/2002	137
PULS EP, k.s.+ Puls Produktion s.r.o.	 SRN	12/1999	121
PULS investiční s.r.o.			160
zóna Chomutov			
DOVER CR, spol.s r.o.	 Nizozemí	10/2001	17
R.B.Farquhar, s.r.o.	 V.Britanie	4/2003	141
HILLSIDE PLASTICS s.r.o.	 Anglie	4/2004	32
Parker Hannifin Industrial s.r.o.	 SRN	03/2000	648
zóna Nové Spořice			
Eaton Industries s.r.o.	 USA	2004	120
Celkem			1 773

PM - vytvořená pracovní místa

k 30.6.2005

Graf č.5: Struktura ekonomických subjektů podle odvětví činnosti, zdroj: Úřad práce Chomutov

Struktura ekonomických subjektů podle odvětví činnosti k 31.12.2003 ve SO ORP Chomutov



Během více než dvou desetiletí jsou patrné změny ve struktuře zaměstnanosti ekonomicky aktivního obyvatelstva. Největší vzrůst zaznamenal obchod, opravy a spotřební zboží. V současné době pracuje 50% obyvatel města v odvětví obchodu, jako zaměstnanci, zaměstnavatelé, živnostníci. To vývoj odpovídá celorepublikovému trendu přesunu ekonomicky aktivního obyvatelstva z priméru do terciánu. Největším zaměstnavatelem jsou Severočeské doly a.s. Chomutov, jejichž správní budova je zajímavou moderní dominantou města. Severočeské doly a.s. Chomutov patří mezi přední společnosti v celé České republice, v oblasti dobývání nerostných surovin jim patří dokonce prvenství. I přes pokles odbytové těžby uhlí dosahuje společnost zisku a podporuje mnohé stránky společenského života města. Nezapomíná ani na rekultivace a sanace důlních škod.

Dřívější těžký průmysl je v Chomutově postupně nahrazován průmyslem lehkým nové průmyslové zóně na Severním poli.

Ekonomicky aktivní obyvatelé města pracují

ve státní správě:

- Městský úřad
- Finanční úřad
- Katastrální úřad
- Okresní státní zastupitelství
- Okresní správa sociálního zabezpečení
- Policie ČR, Městská policie
- Úřad pro zastupování státu ve věcech státu

ve službách:

- Hypermarket Globus
- Síť supermarketů
- Podkrušnohorský Zoopark
- Středisko kulturních a knihovnických službách

- Správa kulturních i sportovních zařízení
- Městský ústav sociálních služeb
- Dopravní podnik Měst Chomutova a Jirkova
- Technické služby města Chomutova
- Městské lesy, Městský psí útulek
- Jednotka sboru Hasičů i dobrovolných
- Nemocnice Chomutov

ve školství i zdravotnictví, dopravě, pohostinství, realitách, telekomunikace, stavebnictví, technická infrastruktura, průmysl.

Cena pracovní síly

Tabulka. č. 8: Mzdy dle okresů a krajů

Tab. E. 4 Mzdy v Ústeckém kraji a jeho okresech v 1. pololetí 2005 (subjekty se sídlem na daném území, bez podnikatelských subjektů do 20 zaměstnanců)						
Území	Mzdové prostředky bez OON celkem		Průměrná měsíční mzda zaměstnanec			
	tis. Kč	index 2005/2004	fyzické osoby		přepočtené osoby	
			Kč	index 2005/2004	Kč	index 2005/2004
Ústecký	18 157 855	104,4	16 457	105,4	16 844	105,6
v tom okresy:						
Děčín	2 590 080	99,4	15 679	105,3	16 096	105,5
Chomutov	2 617 289	105,4	15 959	104,6	16 273	104,5
Litoměřice	2 140 925	104,1	15 670	106,5	16 207	107,0
Louny	1 157 720	98,8	14 870	105,3	15 174	105,3
Most	3 525 854	109,4	17 635	104,8	17 883	104,8
Teplice	2 679 061	104,7	16 768	105,5	17 203	106,1
Ústí nad Labem	3 446 926	104,6	17 238	105,0	17 678	105,3

Tab. E. 7 Mzdy v ČR a krajích v 1. pololetí 2005

(subjekty se sídlem na daném území, bez podnikatelských subjektů do 20 zaměstnanců)

Území	Mzdové prostředky bez OON celkem		Průměrná měsíční mzda zaměstnance			
			fyzické osoby		přepočtené osoby	
	tis. Kč	index 2005/2004	Kč	index 2005/2004	Kč	index 2005/2004
Česká republika	350 980 475	106,1	18 220	105,6	18 798	105,7
v tom kraje:						
Hl. město Praha	126 009 619	107,5	22 937	106,8	23 729	106,9
Středočeský	29 707 853	107,5	17 947	104,9	18 508	104,9
Jihočeský	15 412 254	107,3	15 854	105,0	16 354	105,0
Plzeňský	15 927 481	106,6	16 869	104,4	17 380	104,4
Karlovarský	6 492 325	101,1	15 295	104,3	15 797	104,5
Ústecký	18 157 855	104,4	16 457	105,4	16 844	105,6
Liberecký	10 804 992	105,0	16 274	104,4	16 767	104,4
Královéhradecký	13 444 735	103,6	15 765	104,5	16 296	104,4
Pardubický	12 407 836	104,3	15 587	104,8	16 124	105,1
Vysočina	12 583 068	105,4	15 610	105,4	16 051	105,1
Jihomoravský	30 307 925	105,6	16 204	105,2	16 814	105,4
Olomoucký	13 985 623	105,7	15 597	105,6	16 069	105,7
Zlínský	14 192 814	105,0	15 714	105,3	16 181	105,4
Moravskoslezský	31 546 096	103,9	16 773	104,0	17 194	104,1

V současné době je v Chomutově průměrná mzda 16 273 Kč.

13) Životní prostředí

Po roce 1989 se začalo výrazně zlepšovat životní prostředí v Chomutově. V Chomutově je k dispozici k rekreačním a relaxačním aktivitám Městský park, Bezručovo údolí, okolí Kamencového jezera, Městské lesy. Město udržuje městskou zeleň a vysazuje nové porosty a tím se zvyšuje podíl zeleně ve městě. Chomutov patří mezi města s vyšší imisní zátěží, a to hlavně v zimních a jarních měsících. Měření čistoty ovzduší v centrální části města se provádí na dvou stanovištích. Průměrná roční koncentrace sledovaných škodlivin překračuje zpravidla stanovené limity.

Produkce komunálních odpadů se ve městě Chomutov ustálila a postupně se zvyšuje objem separovaných složek a jejich následné využití. Komunální odpad je svážen Technickými službami města Chomutova na Městskou skládku a šachetní skládky. Vytříděné složky odpadu jsou směřovány specializovaným firmám. Nebezpečné a toxické odpady jsou odváženy a skladovány převážně v prostoru Městské skládky, částečně spalovány ve spalovnách. V katastru města se nacházejí jeden sběrný dvůr.

14) Bezpečnost

Město Chomutov patří mezi méně bezpečná města v ČR. Tato skutečnost vyplývá z vyššího indexu kriminality, tj. počet trestných činů na 10 000 obyvatel. V roce 2004 bylo spácháno 1761 trestných činů (index 42,1%).

Míru bezpečnosti ve městě lze charakterizovat také podílem objasněných případů trestné činnosti. V Chomutově bylo v roce 2004 objasněno 54,7% trestné činnosti; 75% v oblasti mravnostní kriminality a 100% v oblasti kuplířství. V hospodářské kriminalitě došlo ke spáchání 356 trestných činů v celkové hodnotě finanční škody 65 411 Kč.

V Chomutově zajišťuje kamerový systém Městské policie. Bezpečnost obyvatel hlídají pořádkové služby Policie ČR, obvodní oddělení na 3 místech ve městě. Kamerový systém je umístěn v městské části města, u hypermarketu Globus, na panelových sídlištích, v Městském parku.

V roce 2004 se zvedla úroveň činnosti Městské policie, což je zřejmé z analyzovaných výsledků, ale i z registrovaných ohlasů občanů, neboť se zvýšila prestiž a současně důvěra v dobrou práci strážníků. V tomto roce se Městská policie v daleko větší míře zaměřila na udržování čistoty ve městě a zároveň byli strážníci vedeni k tomu, aby v co největší míře zjišťovali původce a snažili se je donutit odstraňovat jimi způsobené nepořádky. Účelem je nejen tyto přestupce vychovávat, ale také šetřit výdaje města.

15) Vnější vztahy města a místní správa

Město Chomutov udržuje vztahy se svými třemi partnerskými městy. Jsou jimi Anaberg-Bucholz (Německo), Brandenburg (Německo), Arenzano (Itálie). Je členem Svazu měst a obcí České republiky, členem Euroregionu Krušnohoří. Partnerství je udržováno především pro výměnu lidských zdrojů a zkušeností či dovedností.

Město řídí jedenáctičlenná městská rada, v jejímž čele stojí starostka. Nejvyšším orgánem je městské zastupitelstvo se 36 členy. Volební období je čtyřleté. Volby proběhly na podzim roku 2002.

C2. SWOT analýza města Chomutova

Silné stránky města Chomutova

- Geografická poloha – pohraniční oblast, křižovatka cest, blízkost letiště
- Existující potenciál pro cestovní ruch – Podkrušnohorský zoopark, Kamencové jezero, Krušné hory, městská památková zóna, Bezručovo údolí, okolí (Kadaň, Jirkov, Klášterec, Nechanice)
- Historie regionu
- Hospodářská základna – doly, elektrárny, průmyslové areály
- Investiční rozvoj – obnova historického jádra, obnova infrastruktury
- Sportovní základna
- Podpora zájmových činností, volnočasových aktivit
- Schopnost uplatňování moderních metod řízení, vůle měnit věci k lepšímu
- Dostatečný zdroj pracovních sil
- Otevřenost pro příchod investorů

Slabé stránky města Chomutova

- Vysoká nezaměstnanost (nedostatek pracovních příležitostí) v širším regionu
- Vzdělanostní struktura - nízká, nedostatečná jazyková gramotnost a technická vzdělanost
- Vysoký věkový průměr populace
- Nepříznivá sociální struktura obyvatelstva
- Klesající počet obyvatelstva
- Přetrvávající image špatného životního prostředí
- Ekologická zátěž z minulých let
- Nedobudovaná dopravní infrastruktura (Praha – hranice)
- Špatná kvalita stávající dopravní infrastruktury v regionu
- Omezení hranice města (průmyslové zóny)
- Nezájem obyvatelstva o dění – politické neshody, nízký patriotismus, chybějící kořeny
- Chybí kontinuita přirozeného historického vývoje
- Nedostatečná propagace města, vč. příměstských rekreačních zón – nedostatečný navigační systém (městský marketing)
- Nevyužívané průmyslové objekty

Příležitosti pro rozvoj města Chomutova

- Využití opuštěných průmyslových ploch a objektů
- Změna statutu města – posílení místní samosprávy
- Zlepšení bytové politiky
- Zkvalitnění vzdělanostní struktury obyvatelstva
- Zřízení vysoké školy
- Rozvoj turistiky
- Zlepšování image města
- Zúročení pro investorské politiky → tvorba pracovních míst

- Podpora malých a středních podnikatelů
- Zkvalitňování životní úrovně obyvatel a životního prostředí
- Využití blízkosti státní hranice, strategické polohy města
- Využívání dotačních titulů
- Rozvoj spolupráce s okolními obcemi vč. mezinárodní spolupráce
- Dobudování dopravní infrastruktury a rozvoj dopravní obslužnosti
- Rozvoj kvartérní sféry
- Rozvoj komunitních programů

Ohrožení pro rozvoj města Chomutova

- Malá míra vymezení města vůči kraji, státnímu aparátu
- Legislativní nejasnost → dopad na samosprávu
- Demografie → porodnost, stárnutí obyvatelstva, úbytek obyvatel
- Struktura obyvatelstva (sociálně slabé skupiny)
- Dlouhodobá nezaměstnanost – stagnace nabídky pracovních míst
- Vzdělanostní struktura (absence VŠ, únik „mozků“)
- Omezení rozvoje města důlní činností ve svých hranicích
- Změna RUD (rozpočtového určení daní)
- Nekvalitní infrastruktura
- Nedokončení nebo špatné dokončení restrukturalizace (průmysl, především životní prostředí)
- Nedostatečná propagace změn
- Orientace na velké investory
- Nepříznivá bezpečnostní situace ve městě

C3. Trendy rozvoje města Chomutova

Oblast ekonomická

Kladné trendy

- Účelné nakládání s veřejnými finančními prostředky
- Zvýšené využívání dotačních titulů z ČR i EU
- Vyrovnané financování (rozpočtování)
- Zvyšování finančních prostředků na investice
- Vytváření nových pracovních míst
- Rozvoj lehkého průmyslu a služeb
- Příliv zahraničních investorů
- Rozvoj infrastruktury

Záporné trendy

- Špatné uplatnění na trhu práce především u dlouhodobě nezaměstnaných osob

Oblast životního prostředí

Kladné trendy

- Odstraňování starých ekologických zátěží
- Rekultivace krajiny
- Zalesňování Krušných hor
- Regenerace centra města a obytných zón
- Snižování emisí z energetických zdrojů
- Zavedení třídění odpadů
- Zavádění obnovitelných zdrojů energie
- Budování obchvatů
- Informovanost o stavu životního prostředí
- Pozvolné uplatňování ekologického chování občanů
- Spolurozhodování občanů

Záporné trendy

- Zvyšování emisí z individuální dopravy
- Zvyšování hluku a prašnosti
- Zmenšování plochy volné krajiny

Oblast sociální

Kladné trendy

- Pozvolný růst životní úrovně
- Zvyšování kvality sociálních služeb
- Zapojování města i neziskového sektoru do řešení problémů
- Zvyšování počtu nabízených soc.služeb (poradny, centra...)

Záporné trendy

- Nižší vzájemná tolerance lidí
- Klesající počet obyvatel (porodnost – úmrtnost)
- Příliv členů národnostních menšin do města
- Změna struktury obyvatelstva na sídlištích
- Koncentrace sociálně slabých skupin v některých lokalitách CV (vznik sociálních ghet)

- Zvyšující se náklady na sociální sféru
- Dysfunkčnost rodiny při výchově dětí
- Zvyšující se migrace obyvatel v CV
- Snižování věkové hranice při užívání návykových látek
- Zvyšování rozdílu mezi sociálními skupinami obyvatel
- Zvyšování věkového průměru obyvatelstva

Oblast řízení

Kladné trendy

- Zrychlení přenosu informací pomocí elektronických médií (metropolitní síť)
- Přibližování úřadu občanům
- Orientace na procesní řízení
- Rozvoj partnerství a týmové spolupráce
- Rozvoj manažerských dovedností
- Využívání moderních metod řízení (CAF, BMK, ISO ad.)

Záporné trendy

- Pomalu rostoucí využívání internetu veřejností
- Vedení mediálních kampaní na celostátní úrovni k vytvoření nepřátelského prostředí mezi občany a pracovníky úřadů

C.4 Výsledky anketního průzkumu názorů občanů města Chomutova

odkaz