

## SWOT analýza města

<b>Silné stránky</b>	<b>Slabé stránky</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ geografická poloha – pohraničí, křižovatka cest, blízkost letiště</li> <li>➤ existující potenciál pro cestovní ruch – Podkrušnohorský zoopark, Kamencové jezero, Krušné hory, městská památková zóna, Bezručovo údolí</li> <li>➤ bohatá historie regionu</li> <li>➤ hospodářská základna – doly, elektrárny, průmyslové zóny</li> <li>➤ poměrně vysoký podíl obyvatel v produktivním věku, relativně nízký podíl obyvatel v postproduktivním věku</li> <li>➤ klesající míra nezaměstnanosti ve městě</li> <li>➤ existence komunitního plánování sociálních služeb</li> <li>➤ investiční rozvoj – obnova historického jádra, obnova infrastruktury (dobrá občanská infrastruktura v intravilánu města)</li> <li>➤ široká sportovní základna</li> <li>➤ podpora zájmových činností, volnočasových aktivit</li> <li>➤ vůle měnit věci k lepšímu – strategické plánování</li> <li>➤ dostatečný zdroj pracovních sil</li> <li>➤ otevřenost pro příchod investorů</li> <li>➤ zkušenosti města s čerpáním prostředků z fondů EU</li> <li>➤ velmi dobrá finanční situace města, hospodaření zpravidla s přebytkem</li> <li>➤ dostatečné množství projektových záměrů pro naplnění priorit IPRM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ přetrvávající image špatného životního prostředí</li> <li>➤ chybí kontinuita přirozeného historického vývoje</li> <li>➤ velmi nepříznivá vzdělanostní struktura obyvatelstva</li> <li>➤ nízký počet ekonomických subjektů v porovnání s městy nad 50 tis. obyvatel</li> <li>➤ nízká úroveň HDP na 1 obyvatele Ústeckého kraje v porovnání s ČR</li> <li>➤ nedostatečná kvalita kulturní, sportovní a zábavní infrastruktury ve městě</li> <li>➤ nevyužívané průmyslové objekty</li> <li>➤ ekologické zátěže z minulých let</li> <li>➤ vysoká nezaměstnanost v širším regionu</li> <li>➤ nejvyšší kriminalita v rámci Ústeckého kraje (v porovnání okresů)</li> <li>➤ úbytek počtu obyvatel stěhováním (suburbanizační tendence)</li> <li>➤ špatná kvalita stávající dopravní infrastruktury v regionu</li> <li>➤ slabší občanská vybavenost v některých okrajových částech města</li> <li>➤ nedostatek alternativních prostor ke kulturnímu vyžití zejména pro mladou generaci</li> <li>➤ zastaralost zařízení pro organizovanou tělovýchovu (sportoviště) a nedostatek veřejných sportovišť pro rekreační sport</li> <li>➤ deficit parkovacích míst</li> <li>➤ nezájem obyvatelstva o dění – politické neshody, nízký patriotismus, chybějící kořeny</li> <li>➤ nedostatečná propagace města, vč. příměstských rekreačních zón – nedostatečný navigační systém</li> </ul>
<b>Příležitosti</b>	<b>Hrozby</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ využití strategické polohy města</li> <li>➤ využití opuštěných průmyslových ploch a objektů („brownfields“)</li> <li>➤ posilování pozice města jako centra</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ vliv špatné stávající dopravní infrastruktury na rozvoj regionu</li> <li>➤ zvyšování emisí z individuální dopravy</li> <li>➤ orientace na velké investory a závislost</li> </ul>

rozvoje regionu – pól rozvoje

- zlepšení bytové politiky a situace na sídlištích – zvýšení atraktivity
- zkvalitnění vzdělanostní struktury obyvatelstva
- posilování prevence sociálně-patologických jevů, zejména u dětí a mládeže
- zřízení vysoké školy, lepší spolupráce s vysokými školami
- rozvoj turistiky
- zlepšování image města
- podpora malých a středních podnikatelů – tvorba nových pracovních míst
- růst zájmu o aktivní způsob trávení volného času
- rozvoj spolupráce s okolními obcemi vč. mezinárodní spolupráce
- vytvoření infrastruktury pro kvalitní a dostupné trávení volného času
- posilování významu kultury a volnočasových aktivit ve vazbě na úroveň kvality života ve městě
- zkvalitňování životní úrovně obyvatel a životního prostředí
- rozvoj dopravy šetrné k životnímu prostředí (MHD, pěší, cyklostezky)
- Využívání dotačních titulů v rámci rozvojových projektů a zkvalitňování veřejné správy

na omezeném počtu velkých zaměstnavatelů

- prohlubování v oblasti úbytku obyvatel vlivem stěhování („odliv mozků“)
- struktura obyvatelstva (sociálně slabé skupiny)
- nižší vzájemná tolerance lidí
- prohlubování špatného stavu infrastruktury v oblasti kultury, sportu a volnočasových aktivit
- omezení rozvoje města důlní činností ve svých hranicích
- nedokončení nebo špatné dokončení restrukturalizace (průmysl, především životní prostředí)
- nedostatečná propagace změn
- nepříznivá bezpečnostní situace ve městě
- změny v oblasti RUD (rozpočtové určení daní)
- nedostatečná informovanost o rozvojových projektech města
- riziko změn v administrativní kapacitě při přípravě a řízení rozvojových projektů města

